

# **TIGHT BINDING BOOK**

UNIVERSAL  
LIBRARY

**OU\_190313**

UNIVERSAL  
LIBRARY



CU P 2272- 19-11-79 10190

## OSMANIA UNIVERSITY LIBRARY

Call No.....

Accession No... .

Author

Title

This book should be returned on or before the date last  
marked below.



كتاب

# الاكتشافات الجغرافية

﴿ من القرن الخامس عشر الى نهاية القرن التاسع عشر ﴾

( ويليا )

﴿ باقى مقرر السنتا الثالثة والرابعة من المدارس الثانوية ﴾  
( طبقا لآخر برنامج نظارة المعارف العمومية )

تأليف

﴿ محمد حمدى على ﴾

( مدرس علم الجغرافية بمدرسة رأس التين الاميرية سابقا )

( الطبعة الاولى )

المحرم سنة ١٣٣١ — يناير سنة ١٩١٣

( حقوق الطبع محفوظة للمؤلف )

﴿ المطبعة الجمالية بالقاهرة ﴾



# الفهرست

نمرة الصفحة	المادة
١	معلومات القدماء في علم الجغرافية
٥	حالة علم الجغرافية في العصور المظلمة
٦	الاكتشافات الجغرافية في القرنين الخامس عشر والسادس عشر
٧	سبب تأخر الاكتشافات الجغرافية في القرون القديمة والوسطى
٨	البوصلة ( بيت الابره )
٩	اكتشافات البرتغاليين في القرنين الخامس عشر والسادس عشر
١٠	الطريق الى الهند حول رأس الرجاء الصالح
١٢ — ١٨	أهم اكتشافات البرتغاليين
١٨	اكتشافات الاسبان في القرنين الخامس عشر والسادس عشر



( ب )

المادة	نمرة الصحيفة
خرستوف كولب ورحلاته	١٩—٢٢
أشهر من اقتفوا اثر كولب في اكتشاف أمريكا	٢٤—٢٥
اكتشافات مجلان	٢٥—٢٦
نتائج اكتشافات مجلان	٢٧
اكتشافات الاسبان في أمريكا الوسطى والجنوبية	٢٨—٣١
البحث عن طريق لجزر الهند من الجهة الشمالية الغربية	٣١—٣٢
أشهر من تبعوا حنا كابوت لاكتشاف أمريكا الشمالية	٣٣—٣٥
البحث عن طريق لجزر الهند الشرقية من الجهة الشمالية الشرقية	٣٥
أشهر مكتشفي هذا الطريق	٣٦—٣٧
اقسام أمريكا	٣٧—٤١
الاكتشافات في المحيط الهادى	٤١
اكتشافات البرتغاليين في المحيط الهادى	٤١—٤٢
» » الاسبان »	٤٢
أشهر مكتشفى الاسبان في المحيط الهادى	٤٣—٤٤
اكتشافات الهولانديين » »	٤٥—٤٦

( ج )

المادة	نمرة الصحيفة
اكتشافات الروسين في المحيط الهادى	٤٧
» » الانجليز »	٤٨
» » أشهر مكتشفى الانجليز »	٤٩
كوك ورحلاته	٥٢—٤٩
اكتشافات الفرنسيين في المحيط الهادى	٥٣
أشهر مكتشفى داخل أستراليا .	٥٤
ارتباد افريقيه واكتشاف مجاهلها	٥٥—٥٦
أفكار القدماء عن داخل أفريقيه	٥٦—٥٧
منجو بارك ورحلاته بنهر النيجر	٥٧—٥٩
دنهام وكلمرتن	٥٩
لثنجستون ورحلاته في أواسط أفريقيه	٦٠—٦٢
رحلات السير ريشارد ويرطن وسيك	٦٣
استانلى ورحلاته	٦٤—٦٥
تقسيم أفريقيه بين الدول الأورويه	٦٦
مؤتمر برلين وتأثيره	٦٧
مستعمرات العثمانيين في أفريقيه	٦٧

( د )

نمرة الصحيفة	المادة
٦٧—٦٩	مستعمرات الانجليز في افريقيه
٧٠	الفرنسيين في افريقيه »
٧١—٧٠	البلجيكيين في »
٧١	ألمانيا في افريقيه »
٧٢—٧١	البرتغاليين »
٧٢	الاسبان والايطاليين بأفريقيه »
٧٣	أشهر طرق مواصلات العالم
٧٣—٧٥	سكك حديد أوروبا
٧٧—٧٥	» » آسيا
٧٨—٧٧	» » أمريكا الشمالية
٧٨	» » الجنويه
٧٩	» » افريقيه
٨٠—٨١	أشهر ترع العالم (ترع أوروبا)
٨٢—٨١	ترع أمريكا
٨٣—٨٤	طرق المواصلات البحرية (في البحر الايض المتوسط)
٨٤—٨٥	الطريق لشرق الاقصى حول رأس الرجاء الصالح

نمرة الصفحة	المادة
٨٥ — ٨٦	الطريق الى الشرق عن طريق ترعة السويس
٨٦ — ٨٧	أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الهادي
٨٧ — ٩٠	الاطلا نطقي » » » » »
٩٠ — ٩١	من أوروبا لغرب أمريكا » » » » »
٩٢	الهند وتاريخها وحكومتها
٩٣ — ٩٤	حدودها — مساحتها — سكانها — بحارها — جزائرها الخ
٩٤ — ٩٥	وصف سطحها الطبيعي
٩٦ — ٩٧	جو الهند
٩٧ — ٩٨	الرياح الموسمية وتأثيرها في الامطار بالهند
٩٨ — ٩٩	صحراء ( تار ) وسبب وجودها
٩٩	حاصلات الهند الزراعية
١٠٠	الهند المعدنية والحيوانية »
١٠٠ — ١٠١	تجارة الهند
١٠١	أنهار سهل نهر الكنج ( الجنج )
١٠١ — ١٠٢	وصف نهر الكنج ( أو الكنك أو الجنج )
١٠٢ — ١٠٣	البلاد الشهيرة في حوضه

(و)

نمرة الصحيفة	المادة
١٠٣—١٠٤	نهر السند
١٠٤	البلاد الشهيرة في حوضه
١٠٤—١٠٦	» » بالهند
١٠٧—١٠٨	أقسام الهند (الولايات التي تحت النفوذ البريطاني)
١٠٩	الولايات الوطنية
١١٠	الولايات المستقلة والاملاك الاجنية بالهند
١١١	سكك حديد الهند
١١١	أشهر المار بين الهند والبلاد الاخرى
١١٢	أهم الممالك التي لها علاقة تجارية بالهند
١١٢	» ثغور الهند مرتبة حسب الاهمية
١١٣	الولايات المتحدة وتاريخها
١١٤	حكومتها
١١٤—١١٥	وصف سطحها الطبيعي
١١٥—١١٦	وصف نهر الميسيبى
١١٦	البلاد الشهيرة في حوضه
١١٦—١١٧	أنهار المحيط الاطلسى

( ز )

نمرة الصفحة	المادة
١١٧	أنهار المحيط الهادى
١١٧	أنهار الداخل
١١٨-١١٩	جو الولايات المتحدة
١١٩-١٢٠	بحيراتها
١٢٠	فجواتها - رؤوسها - جزائرها - النخ
١٢١	شواطئها ومزاياها ( شاطئ المحيط الاطلسى )
١٢١	شاطئ خليج المكسيك ومزاياه
١٢٢	شاطئ البحيرات العظمى ومزاياه
١٢٢	المحيط الهادى
١٢٣-١٢٥	حاصلاتها الزراعية
١٢٥-١٢٦	معادنها
١٢٦	حاصلاتها الحيوانية وصنائعها
١٢٧-١٢٨	تجارها
١٢٩	ترتيب الولايات المتحدة في المعادن والحاصلات
١٣٠	أقسام الولايات المتحدة ( ولايات أنجلترا الجديدة )
١٣١	ولايات المحيط الاطلسى الوسطى

## (ح)

المادة	نمرة الصحيفة
الولايات الجنوبية	١٣٢ — ١٣٣
الولايات الوسطى الغربية	١٣٤ — ١٣٥
ولايات المحيط الهادى	١٣٥ — ١٣٦
الولايات الغربية المنضبة حديثاً	١٣٦
المقاطعات التى لم تحصل على الحقوق المخلوة للجمهوريات	١٣٧
الآخرى	
الثغور الشهيرة	١٣٨
ثغور البحيرات	١٣٩
السكك الحديدية	١٤٠ — ١٤١

— \* —

(تم الفهرس)

﴿المقدمة﴾

# بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

أما بعد حمد الله الذى بسط الارض ودحاها . أخرج منها ما . ها  
ومرعها . والجبال أرساها . أنشأ الخلق من الارض واستعمرهم فيها .  
وأمرهم بالسير في أرجائها ونواحيها . والصلاة والسلام على نبيه خير من  
هاجر في سبيل الله وحث على الرحلة والسفر وعلى آله وأصحابه الذين  
هاجروا في الارض يتبعون من فضل الله ففتحوا البلاد . ودانت  
لهم العباد .

فإن علم الجغرافيه لا تخفى فوائده ولا تنكر مزاياه ولا سيما  
ما يختص منه بالاكتشافات الجغرافية التي وسعت نطاق العالم وعرف  
بها الانسان كثيرا مما كان يجهله وأوجد الأمم الدائبة وراء البحث  
والتنقيب أراضي واسعة راجت فيها تجارتها وأوى اليها مهاجروها  
فزادت بها ثروتها وامتد نفوذ سلطانها



## (مقدمة الكتاب)

ولقد كان يحول بنفسه منذ أعوام أن أخرج لأبناء وطني كتابا عريا في هذا العلم يذلل ما يلاقه الطلبة من المشاق في دراسته باللغات الأجنبية ويكون موافقا لبرنامج نظارة المعارف العمومية وشرعت في ذلك حتى حال دون إتمامه ضيق الوقت ودراسة هذا العلم بغير اللغة العربية في مدارس الحكومة وغيرها فبقي هذا العزم بنفسه حتى أتاح الله للمعارف ذلكم الوزير العامل سعادة (أحمد حشمت باشا) فانه أحسن الله جزاءه لم يأل جهدا في ترقية اللغة العربية ورفع شأنها وكان من مآثره الغراء وأياديه البيضاء أن غني باللغة العربية وأخذ بضمعيها واعاد لها سيرتها الأولى أيام أن اتسع نطاقها للعلوم الحديثة ووسعت موادها كل ما طلب منها بصدر رحث .

فكان له بذلك على اللغة فضل ضافى القناع قلده به جيد المعارف قلائد نعم لا يفكها الموان ولا يزال يتلوها لسان الزمان

وكل من تمام حفظها وجود ذلك الفاضل سعادة (علي باشا أبي الفتوح) وكيل المعارف التقدير فقد شدد به أزرها وهزت به عطفها فيا حبذا الوزير ونعم الوكيل

## ( مقدمة الكتاب )

ولقد كان من نتائج حسن العناية بلمسة البلاد أن ظفر الطلبة  
بمخير معوان على ادراك العلوم وسهولة دراستها ووجد العاملون ميدانا  
للقول والتأليف فانتهزت هذه الفرصة وأدليت دلوى فى الدلاء وأنفذت  
عزيمتى وأتممت ما كنت بدأت به وأظهرت للطلبة كتابا هو باب كورة  
عملى قد استعنت فيه بالكتب الأجنبية والاحصائيات الرسمية  
الحديثة وأخلصته منها وقد منح لسان البيان بعد العجمة ولا أنزهه  
عن الهفوات التى لا يسلم منها انسان والكمال لله وحده غير أنى ارجو  
تلافيا عند إعادة طبعه بمحجم أكبر .

وقد جعلت فيه ترجمة بعض الأسماء الافرنجية والبلاد التى ربما  
يشك فى صحتها حتى لا يجرم من لا يزالون يدرسون هذا العلم باللغة الاجنبية  
ولقد شب جنى على امام على إقبال أبناء وطني على هذا العلم  
بعد احياء لغتهم ودراسته بها ورواج سوق العلم والأدب فى عصر  
خدبونا الأعظم وعزيز مصر الا كرم من ارتقت به البلاد فى العلم  
والعمل ورتعت فى رباغى السعادة والتقدم ولى نعمتا

( الحاج عباس باشا حلمى الثانى )

أدام الله أيامه وأيد أحكامه

( مقدمة الكتاب )

وانى لأشكر من مدّوا الى يد المساعدة فى انجاز هذا الكتاب  
وأخص بالذكر منهم أستاذى العلامة ( المستر روبرتسون  
Mr. Robertson ) المدرس بمدرسة المعلمين الحديثية الآن والذي  
ساعدنى كثيرا وأمدنى بأفكاره السامية منذ كان مدرسا لهذا العلم  
بمدرسة رأس التين الأميرية .

وأشكر لحضرة الأديب الفاضل والكاتب القدير الشيخ  
« أحمد يوسف نجأتى » مدرس اللغة العربية بالمدرسة الحديثية فقد  
ساعدنى فى تهذيب لغة الكتاب وتنقيح عباراته العربية أحسن الله  
لهم المثوبة وجزاهم خير الجزاء وجزاء الخير آمين

خادم العلم والأمة

{ محمد حمدى على }





## معلومات القدماء في علم الجغرافية

تمهيد

كان القدماء يعتقدون أن الأرض على شكل كوكب مسطح محاط ببحر عظيم ولكن رغم ذلك كانت معلوماتهم الجغرافية في تلك الأزمنة أرقى منها بكثير في العشرة القرون الأولى من التاريخ الميلادى فلقد كانت الأمم الأوروبية في هذه القرون ترتفع في غياهب الجهالة وكانت بلادهم منبعاً للخزعبلات ولذا تداعت المعلومات في ذلك الزمن وأوشكت أن تسقط لولا انتقالها الى يد الأمة العربية التي اهتمت بشأنها وأخذت في احياء ما اندثر من العلوم وقد كان لعلم الجغرافية حظ وافر من اعتناء العرب به فأخذوا بناصره حتي نمت أصوله وامتدت فروعه في جميع ما فتحوه من البلاد وقد اشتهر كثير من العرب في هذا العلم نخس بالذكر منهم من يأتي (قطب الدين المسعودي) في القرن التاسع من الميلاد إذ ألف كتاباً في هذا العلم سماه «مروج الذهب» وصف فيه الهند وآسيا

الوسطى وأفريقية وغيرها من البلدان التي كانت معروفة في عصره .  
ثم ( محمد أبو القاسم بن حوقل ) في القرن العاشر وله مؤلف اسمه  
« المسالك » وصف فيه الممالك التي كانت تحت حكم العرب في  
ذاك الوقت ثم جاء ( الإدريسي ) سنة ١١٥٤ فآلف كتاباً في هذا  
العلم أيضاً سماه « نزهة المشتاق » وقدمه للملك ( روجار ) ملك  
جزيرة صقلية . ولبراعته في هذا العلم صنع لذلك الملك كرة تشمل  
سطح الأرض مصنوعة من الفضة . ثم ( الوردى ) في القرن الثاني  
عشر اذ وضع كتاباً في الجغرافية سماه « خريدة المجائب » . ثم  
جاء بعدهم ( أبو الفداء ) في القرن الثالث عشر فألف كتاباً في الجغرافية  
وصف فيه بلاد الشام والبلاد الإسلامية المعروفة في وقته .

ويتبين لنا من التاريخ أن قدماء المصريين كانوا أسبق الأمم  
في هذا العلم ويستدل على ذلك بما وُجد منقوشاً على آثارهم التي  
تركوها بعدهم قد كانوا على جانب عظيم من العلوم والمعارف وكان  
لعلم تقويم البلدان ( الجغرافية ) حظ عظيم عندهم فوصفوا ما فتحوه من  
البلاد كالديار المصرية والحبشة وبلاد العرب والشام . ثم جاء بعدهم  
الفيثقيون والقرطاجيون واليونانيون فأضافوا لهذا العلم كثيراً من  
معلوماتهم التي شاهدوها في سياحاتهم التجارية وغزواتهم وفتوحاتهم

وبقيت المعلومات في هذا العلم عند هذا الحد حتى ظهر اليونانيون واشتهر منهم ( هيرودس ) الخطيب الذي وصف مارآه بعينه من البلاد ولما امتدت فتوحاتهم على جميع شواطئ البحر الايض المتوسط والبحر الاسود أخذت دائرة المعلومات الجغرافية في الاتساع حتى ظهر ( هيرودس ) المؤرخ الشهير وقسم الارض سنة ٤٤٤ قبل الميلاد الى ثلاثة أقسام وهى : آسيا — وأوروبا — وأفريقية . ويظهر أن اليونانيين قد اقتبسوا من الفتيقنين جزءا عظيما من هذا العلم لأن الفتيقنين كانوا أعظم الامم في ذلك الوقت في التجارة والسياحة والملاحة فقد ساحوا حول شواطئ البحر الايض واقتحموا مضيق جبل طارق وتاجروا مع الجزائر البريطانية ولكنهم كانوا حريصين على معلوماتهم اذ كانوا لا يعلمونها لغيرهم بل يحفظونها كسر من الاسرار ولئن كان ( هيرودس Herodatus ) يُلقب بأبي الجغرافية فالفضل في تقدم هذا العلم يرجع الى ( اراتوسينس ) الاسكندري الذي وضع هذا العلم على قواعد علمية سنة ٢٠٠ قبل الميلاد . وقد أثبت هذا العلامة أن الارض كروية باستعماله مقاس الظل في جهات متعددة كالاسكندرية وأسوان وقد توصل يبحثه هذا الى أن محيط الارض هو ٢٥٠٠ ميل وأوضح أيضا امكان الوصول الى الهند من



جهة أسبانيا غربا باستمرار السير على خط العرض غربا  
وقد اختار لذلك تقطى ابتداء ( ١ ) رأس سان قنسان ماراً  
بمضيق مسينا ورودس الى بلدة ( أسس ) ( ٢ ) من الشلال الاول  
ماراً بالاسكندرية ورودس والقسطنطينية ثم جاء بعده العلامة  
( بطليموس ) الاسكندري سنة ١٥٠ قبل الميلاد فاخترع خطوط  
الطول والعرض وقد أبطل مقياس الاستراة الذي هو ٦٠ ميل  
واستعمل بدله مقياس الدرجات لقياس ابعاد الارض ولكن بتقديره  
الدرجة ٥٠ ميلا ( وهي في الحقيقة ٧٠ ميلا ) قد زاد مساحة الارض  
شرقا وغربا وبقيت هذه الغلطة مدة ١٣٠٠ سنة وهي التي شجعت  
( كولمب ) على سياحته لاكتشاف طريق للهند من جهة الغرب وجعل  
( بطليموس ) مبدأ خط الصفر ماراً بجزائر الخالدات  
وبقى ذلك معمولاً به مدة مائتي سنة ٠ فلقد كانت جزيرة  
( الحديد ) التي هي إحدى هذه الجزر نقطة الابتداء ٠ ولقد أشار  
( بطليموس ) في كتاباته أن أفريقية تمتد جنوبا الى مسافة كبيرة  
وتصل بأرض مجهولة وبقوله هذا قد مهد الطريق لسياحة الرحالة  
الشهير ( كوك ) .

## حالة علم الجغرافيت في العصور المظلمة

بعد سقوط الدولة الرومانية انسدل على جميع العلوم حجاب من الجهل وانطفأ نور العلم وكان ذلك ناشئاً من تأثير كثير من الخزعبلات والخرافات التي كانت في ذاك العصر

ولقد أصاب علم الجغرافية ما أصاب غيره من العلوم الأخرى من الانحطاط وعدم التدرج في سبيل الرقي

فبينما كانت أوروبا في هذه العصور في غياهب الجهل تتخبط في ديجوره وهي اذ ذاك قبائل وأمم رحالة يغزو بعضها بعضاً كانت العرب بفضل دخولهم في الاسلام والاهتداء بنوره قد فتحوا في ٨٠ سنة من الهند شرقاً الى الاندلس غرباً ما فتحه غيرهم في عدة قرون ولما استتب لهم الامن وخصمت لهم الامم أخذوا في تدوين العلوم والمعارف واهتموا بكل فرع منها وقد كان لعلم الجغرافية حظ كبير من عنايتهم واهتمامهم به حتى نبغ فيه كثير من العلماء الذين مرّ ذكرهم في المقدمة . ويرجع الفضل للعرب في حفظ آثار اليونان والرومان وغيرهم من الامم البائدة اذ أبجوا تلك العلوم زاهية زاهرة حتى أفاق دول أوروبا من سباتها ونفضت عنها تراب الكسل

فدت يدها الى الامة العربية فأخذت عنها كثيرا من العلوم والمعارف  
وكان من بينها علم الجغرافية ففقهوه وزادوا عليه وأخذوا بنصره  
حتى بلغ درجته القصوى التى هو عليها الآن

---

الاكتشافات الجغرافية فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر

### ( مقدمة )

---

#### ﴿ السياحة والتجارة فى القرن الخامس عشر ﴾

كان المعلوم من سطح الارض لدى العالم المتدين هو البحر  
الايض المتوسط وما حوله من الممالك وكانت معرفتهم لباقي أجزاء  
الدنيا طفيفة جدا والسبب فى ذلك ما كانوا يلاقونه من الصعوبات  
فى أسفارهم بحرا وبرا وما بزغت شمس المعارف فى القرن الرابع  
عشر حتى نهافت الناس على قطف ثمار العلوم والمعارف والبحث  
عن الحقيقة لاجلاء ما غمض منها فانفجرت ينابيع العلوم وسالت أوديتها  
سيلا استقى منه كل طالب وواود

والاسباب الداعية لتلك الاكتشافات العظيمة هي :

( أولا ) البحث عن الطريق الموصل للهند بحرا

( ثانياً ) تجارة التوابل وغيرها من الاشياء النفيسة التي كانت  
ترد للغرب من الشرق فكانت تلك التجارة تحتكرها جمهوريتا  
البندقية ( فينيسا ) و ( جنوه ) ولكنهما لما أثقلتا كاهل سكان أوروبا  
بإحفظ أثمان تلك الاصناف ومنعتا غيرها من المتاجرة بها اضطر  
كثير من الأوروبيين للبحث عن طريق يوصلهم الى الهند حول  
أفريقية فقاموا وطرحوا رداء الكسل عن كاهلهم وأكملوا رحلاتهم  
العظيمة وهى البحث عن طريق يوصلهم الى جزائر التوابل وغيرها  
فاكتشفوا أفريقية وجزائرها

### ﴿ سبب تأخر الاكتشافات الجغرافية ﴾

( فى القرون القديمة والوسطى )

كانت العقبة العظمى فى عدم تقدم الاكتشافات فى القرون  
القديمة والوسطى هى عدم وجود آلة البوصلة أو غيرها من أدوات  
السياحة التي يمكن بها الابتعاد عن الشاطئ . لأن المكتشفين فى  
ذاك الوقت كانوا يضطرون للملازمة الشاطئ . خوفاً من أن يضلوا  
الطريق . ثم كان من نتائج الفتح العثماني للقسطنطينية ومصر سد  
طريق التجارة الشرقية فى وجه الأوروبيين فاضطروا للبحث عن  
طريق يوصلهم للهند وجزائر التوابل التي كانت مصدر الخيرات

وتتج عن ادامة بحثهم اكتشاف افريقية وأمريكا وغيرهما من البلدان  
أثناء بحثهم عن الطريق المذكور

ثم لانسى ما كان لاجياء العلوم والمعارف في أوروبا في القرن  
الرابع عشر من التأثير في نفوس العالم للبحث وراء المجهولات فقد  
كان لعلم الجغرافية حظ كبير من العناية به وأنما أصوله وامتداد فروعه  
إذ وجد له أنصاراً كثيرين يأخذون بنصره منهم (الامير هنرى)  
الملقب بالملاح وغيره من كبار العلماء . فأنشأ هذا الامير المدارس  
الخاصة به وصنع الآلات اللازمة للسياحة ووضعها على قواعد علمية  
متينة كانت المستجمع الاكبر لمن بعده في اكتشاف هذا العالم .  
وكانت أغراض هؤلاء المكتشفين أولاً تجارية ثم تحولت  
الى بعثات دينية جرت وراءها الفتوحات الاستعمارية

### ﴿ البوصلة ( بيت الابرّة ) ﴾

لما اكتشفت البوصلة وغيرها من آلات السياحة تمكن  
المكتشفون من الابتعاد عن الشاطئ لاكتشاف ما جهل للعالم من  
سطح الارض وقد كان لاكتشاف ( نيوتن Newton ) قوة الجاذبية

القطبية لا حد طرفى الابرة المغنطة تأثير عظيم فقد قلبها العرب عن الصينيين وذلك من اختلاطهم بهم وسياحاتهم العديدة فى جزائر الهند الشرقية وقد قل ذلك عن العرب أحد الملاحين المدعو ( فلافيو جيوجا ) ( Flavio Gioja ) الايطالى . وقد كانت أبرة البوصلة فى بدنها توضع على عود من القش فى وعاء من الماء واستمر استعمالها على هذه الحالة حتى جاء هذا الملاح ( فلافيو جيوجا ) وتمكن من استعمالها بثبيتها على محور ( كشكلها الحالى ) وكان هنا من أقوى الاسباب الداعية لرسم الخرائط وتقدم فى الملاحة

وقد كان لاهتمام الامير هنرى ابن ملك البرتقال بتأسيس مدرسة بمدينة ( سجرس ) لعمل الخرائط ودراسة كيفية استعمال الاسطرلاب ( أخذ خطوط الطول والعرض ) شأن عظيم فى تقدم هذا العلم . وقد كانت البوصلة والخرائط الواسطة التى أرجعت علم الجغرافية الى طريق النجاح وهى التى شجعت الامير هنرى على اكتشافاته العظيمة حول افريقية التى بها انتهت القرون الوسطى ( اكتشاف البرتقالين فى القرنين الخامس عشر والسادس عشر )

---

لما كان البرتقاليون من أعظم الامم فى ذاك الوقت فى الصناعة

والتجارة عمدوا الى اكتشاف طريق يوصلهم الى بلاد الهند  
مستودع الخيرات وذلك بالطواف حول افريقية لترويج بضائهم  
ونشر دياتهم وقد ساعدتهم على ذلك تقدمهم في فن الملاحة بسبب  
ترقي استعمال البوصلة عندهم

والباعث للبرتقالين على اكتشاف هذا الطريق هو أن جميع  
البضائع التي كانت ترد اليهم من الهند أو تصدر منهم اليه لابد من  
مرورها بالبحر الابيض المتوسط ومصر والبحر الاحمر والمحيط الهندي  
وكان عبور هذا الطريق ممنوعا في ذاك الوقت الأعلى أهل (البندقية)  
لاحتكارهم له من قبل ظهور البرتقالين وتقدمهم في فن الملاحة فكان  
من صالح البندقيين منع غيرهم من المرور منه

### ﴿ الطريق الى الهند حول رأس الرجاء الصالح ﴾

كان (الامير هنرى ١٤١٩ — ١٤٦٠) أول من فكّر في البحث  
عن طريق موصل للهند بواسطة السياحة حول جنوب افريقية وقد  
يَلَقَّب هذا الامير (بالملاح) لأنه أعظم رجل كانت له اليد الطولى  
في تقدم فن الملاحة .

كان جنوب افريقية في كثير من الخرائط القديمة يُرسم

منحنياً من الجهة الجنوبية من خليج غانة الى الشرق لان العالم في ذلك الوقت كان لا يعرف شيئاً عن جنوب أفريقيا الى رأس الرجاء الصالح . وقد أشار ( بطليموس ) الى ذلك في كتاباته فقد قال ان جنوب أفريقيا على شكل نصف دائرة من رأس ( جاردافوى ) الى المحيط ( الاطلانطي ) الاطلسي

وقد اعتقد الامير هنرى أن الوصول الى الهند بواسطة هذا الطريق يكون أقصر بكثير من غيره . وحينئذ أخذ في تنفيذ هذا المشروع الخطير فبنى مدرسة كبيرة للملاحة في بلدة ( سجرس ) ودعا اليها أعظم صانعي الخرائط وكبار الفلكيين والملاحين الذين كانوا في عصره وأفق عليها من ماله كثيراً وبنى المراكب الكبيرة وجيزها بجميع أنواع آلات الملاحة وجعل في كل منها آلة البوصلة وآلة ( الاسطرلاب ) التي أدخل عليها كثيراً من المحسنات

ومن ١٤١٨ — ١٤٦٠ أرسل الامير هنرى كثيراً من البعثات للاكتشافات حول أفريقيا للوصول الى الهند





﴿ أم الاكتشافات التي قام بها البرتغاليون ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
زركو ToaGonsalvaZarco	١٤٢٠	جزائر ماديرى
جنرالو كبرال Gonzalo Cabral	١٤٣٢	اكتشف جزيرة أزور للمرة الثانية
نونو ترستاو Nuno-Tristao	١٤٤٢	وصل الى جزائر الرأس الاخضر
الفز كادا مُستو Alvez Cadamosto	١٤٥٥	وصل الى مصب نهر جامبيا
دياجو جومس Diago Gomez	١٤٦٠	جزائر الرأس الاخضر
بدرودى سنتر Pedro de Cintra	١٤٦٢	وصل الى مملكة سييراليون
فرنندو پو Fernando Po	١٤٧١	ساح حول شاطئ غانة واكتشف جزيرة فرنندو پو
بدرودا سكوبار Pedro d' Escobar	١٤٧١	أول أوروبى عبر خط الاستواء
دياجو كام Diago Cam	١٤٨٤	اكتشف مصب نهر الكنتو

﴿ تابع ما قبله ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
برثولوميو دياز Bartholomew Diaz	١٤٨٦	ساح حول رأس الرجاء الصالح حتى خليج (الاجوا) ولهول ما قاساه من شدة الزواجع قد سماه رأس الزواجع ولكن ملك البرتغال غير هذا الاسم باسم رأس الرجاء الصالح أو عشم الخير لأنهم تقاءوا به خير الان الطريق للهند قد عرف
دياجو دياز Diago Diaz	١٥٠٠	وصل الى جزائر القمر أو مدغشقر
ترستيان دا كيو با Tristian d' Acuba	١٥٠١	اكتشف الجزائر المسماة باسمه
جوان دى نوبا Juan di Nova	١٥٠٦	« جزيرة الصعود (Ascension)
مسكر نهس Mascarenhas	١٥٠٥	« جزائر موريس (Mauritius)
فرنسيسكو سيراو Francisco Serrao	١٥١٢	« جزائر التوابل
	١٥١٢	أرسلت بثة برتغالية لجزائر التوابل وهانم اكتشافها ودخلت تحت حكم البرتغال

وبقي البرتغاليون مدة عشر سنين لا يرسلون بعثات لا اكتشاف طريق الهند لما اعترام من الدهشة والعجب عند سماعهم أن الاسبان قد اكتشفوا طريق الهند غربا قبلهم ولكن ذلك لم يثبت عزائمهم بل بعث في نفوسهم الغيرة وأخذوا يرسلون البعثات عن ضالهم المنشودة حتي أنه في سنة ١٤٩٧ أرسل الملاح الشهير (فيسكوداجاما) لاتمام هذا المشروع الخطير وبدأ رحلته من جزائر الرأس الاخضر وعبر المحيط الاطلانطي الجنوبي حتي وصل الى خليج ( سنت هيلانه ) أى القديسة هيلانه في الجهة الشمالية من رأس الرجاء الصالح وباتباعه هذا الطريق كان يقتدي (بمخستوف كولب) في ابتعاده عن الشاطئ ومراً هذا الرحالة العظيم برأس الرجاء الصالح ودخل مضيق موزنيق وصار ينتقل من ميناء لآخر حتي وصل الى مدينة ( ملندا ) في الجهة الشمالية من (مبسا ) وهناك تسنى له مصاحبة أحد الهنود الذين يرشدون السفن بمحراواتفق معه على أن يرشده الى طريق الهند وبعد سفرهم ٢٠ يوما وصلوا الى ( قالقت Calicut ) على شاطئ الملابار بالهند سنة ١٤٩٨

وبعد أن مكث ستة شهور رجع الى البرتغال سنة ١٤٩٩ وقد استغرقت هذه الرحلة سنتين وفي أثناء اقامته بالهند تمكن من عقد





معاهدة تجارية مع رجار (Rajar) ملك الملابار وقد أخذ منه خطابا  
للك الملك البرتقال هذا نصه ( الى الملك المعظم ملك البرتقال قد وصل  
( فاسكو داجاما ) أحد عظماء حاشيتكم الينا وزار مملكتنا وسررنا منه  
ونخبركم أنه يوجد بكثرة في مملكتنا القرنفل والقرقة والفلفل والزنجبيل  
وكثير من الاحجار الكريمة وأن أعظم شئ نحتاجه هو الذهب  
والفضة والمرجان والالوان المختلفة )

فكان هذا الجواب فأمحة التجارة بين البرتقال والشرق وقد  
قبل ( فاسكو داجاما ) عند رجوعه باحتفال عظيم وشمله الملك  
برعايته وأكرم مشواه

وعند سماع أهل البندقية ( Venice ) هذا الخبر صُعقوا لانه كان  
مبدأ سقوط صولتهم ونفوذهم التجارى وقد أثر هذا النبأ أيضا في أموال  
مصر لانه كان يدخل خزينتها مبلغ عظيم من هذا الربح الطائل  
وفي رحلة ثانية له سنة ١٥٠٢ أسس أول مستعمرة برتقالية  
بشرق افريقية البرتقالية وقهر سكلن ( قالقت Calicut ) .  
وفي سنة ١٥٠٠ أرسل البرتقاليون بعثة بقيادة ( بدرو كابرال  
Pedro Cabral ) فبحر نحو الغرب ووصل الى درجة ١٧ من العرض  
الغربي ورأى أرضا فاضها الى أملاك البرتقال وسماها ( Santa Cruz )

(سنتا كروز) وقد وصل الى البرازيل ولوان (بنزن Pinzon) الاسباني  
اكتشف الشاطئ الشمالى منها فى السنة التي قبلها الا أن (كابرال) كان أول  
من زار الجزء الشرقى منها ولما اكتشف (بدر كابرال) البرازيل تركها  
وسار متجها نحو رأس الرجاء الصالح في طريقة للهند وفى تلك السنة  
أيضاً ابتداء البرتغاليون بعمل سياحتهم حول رأس الرجاء الصالح  
وأسسو مواقع تجارية في جميع الأماكن ذات الاهمية على المحيط  
الهندي وعينوا لها الحكم لادارة شؤونها

وكان أعظم حكام البرتغاليين في الشرق هو (البوكرك Albuquerque) (١٥٠٧ — ١٥١٧) الذي في عهده فتحت جاوه وسيلان وملقا واغلب  
جزر التوابل التي اكتشفت سنة ١٥١١

ولم يمض عشر سنوات أخرى حتى كانت تجارة التوابل وغيرها  
من التجارة الشرقية في يد البرتغاليين وقد ازدادوا قوة بسقوط مصر  
في أيدي العثمانيين مدة المغفور له (السلطان سليم الاول ١٥١٧) لان  
طريق الهند المار بمصر قد أغلق في وجه التجارة

ويلاحظ أن حظ البرتغاليين كان عظيماً جداً لانهم كانوا ييخثون  
عن جزائر التوابل شرقاً وقد وصلوا اليها سنة ١٥٢١ حين كان الاسبان  
ييخثون عنها غرباً ووصلوا اليها بواسطة (مجلان Magellan) في ذاك

الوقت نفسه إلا أن الاسبان صادفوا جزائر الفلين أولا  
ولقد وصل كل من البرتقالين والاسبان الى غرضه الاولون شرقا  
والآخرون غربا

وكان البرتقاليون يحكمون جزائر الهند الشرقية بمحق أول مكتشف  
لها وابتدءوا يفكرون في بناء امبراطورية شرقية تحت حكمهم وكانت  
اغراضهم في فتوحاتهم أولا توسع أملاكهم ثم ثانيا نمو تجارتهم وثالثا  
الرغبة في تحويل غيرهم من الامم الى دياتهم وكانت لهم صفات حسنة  
في استعمارهم

منها قدرتهم التجارية واستعدادهم للمهاجرة ولكن مستعمراتهم  
لم تقدم كثيرا للاسباب الآتية

(١) لم يكن لديهم القدرة على حكم غيرهم وقد كانوا يعاملون الهنود  
بكل أنواع القسوة فلم يحترمهم الاهالى ( ولم يحترم من حكمهم أحد  
إلا ( البوكرك )

(٢) لم يكن لهم قوة بحرية كافية لحماية مستعمراتهم

(٣) وقوع البرتقال تحت حكم أسبانيا سنة ١٥٨٠ وكانت هذه  
الحادثة الضربة القاضية على نفوذ البرتقالين في الشرق ولما تخلصت  
البرتقال من حكم الاسبان ثانيا سنة ١٦٤٠ كانت الفرصة قد ضاعت  
( ٢ — ٢ )



منهم لان دول هولاندا وانجلترا وفرنسا وغيرهم من الامم قد ظهروا  
على (مرسح) الاستعمار في الشرق  
وقد أخذت تجارة البرتقالين في الاضمحلال بسرعة كما نمت  
بسرعة ولم يبق لهم الى هذا الوقت من مستعمراتهم العظيمة في الشرق  
الآ (جوا وديرو وبض محطات صغيرة أخرى)

وقد خلفهم في مستعمراتهم دولة هولاندا لانها تخلصت من  
حكم الاسبان سنة ١٥٨٠ ولم يمض خمسون سنة حتى كانت مستعمرات  
البرتقال ملكا لهم ففي سنة ١٦١٤ أخذوا (ملقا) وسنة ١٦٣٨ أخذوا  
جزيرة سيلان وبتافيا وجاوه ثم أخذوا مستعمرة الكاب لجعلها  
ميناء لتعبير سفنهم ولم نزل هولاندا مالكة لاغلب جزائر التوابل  
حتى يومنا هذا

﴿اكتشافات الاسبان في القرن الخامس عشر والسادس عشر﴾

« الطريق الى الهند من الجهة الغربية »

بينما كان البرتقاليون يشتغلون بحمد ونشاط في تنفيذ فكرة  
(الامير هنرى) وهي الوصول الى الهند من الجهة الشرقية حول  
أفريقية فكّر أحد فلاسفة الايطاليين ان الوصول الى الهند من الجهة





الغريبة ممكن .

وقد عُرف دوران الارض مما جاء في كتب اليونان القديمة  
فقد طُبع في ذلك الوقت كتاب ( بطليموس ) سنة ١٤٦٢ وأعيد طبعه  
بالخرائط سنة ١٤٧٨ وعلى حساب { بطليموس } تيجدان المسافة بين أوروبا  
واليابان لا تزيد عن ٤٠٠٠ ميل ( مع ان هذا التقدير كان خطأ )

﴿ خرسstof كولب ١٤٩٢ - ١٥٠٢ ﴾

قد فكر قديما بعض علماء اليونان ونحصر بالذكر منهم المدعو  
( ارأتوسنيس Erathosthnis ) ان الذهاب للهند غربا ممكن وقد  
بقيت هذه الفكرة زمنا الى ان اهتم بها أحد ملاحي مدينة ( جنوه )  
المدعو ( خرسstof كولب ) الذي كان يشتغل كصانع للخرائط في  
مدينة ( لشبونة Lisbon ) سنة ١٤٧٣ ولما نضجت هذه الفكرة  
في رأسه عزم على تنفيذها فكتب الى أحد أصدقائه المدعو تُسكانلي  
( Toscanelli ) أحد العلماء في ذلك الوقت بأن يرسل اليه خريطة  
مبينًا بها عدد درجات الطول من جزائر ( أزور Azores ) غربا الى  
اليابان وبواسطة تلك الخريطة اهتدى كولب الى أن المسافة هي ٥٢  
درجة أو ٣١٢٠ ميل وقام بفكره انه يمكنه سياحتها في ٣٠ يوما مع  
ان المسافة الحقيقية أكثر من ذلك بثلاث مرات وكانت تلك الغلطة

فى التقدير ناشئة من رسم آسيا فى خرائط ذاك العصر ممتدة اكثر مما  
هى لجهة الشرق

وبعد ان صمم كولب على القيام بهذا المشروع وانتهى من عمله  
على الخرائط اراد ان ينقذه بالفعل غير ان فقره كان يحول دون  
ذلك ولكن بعد تردد كبير لجأ الى البرتغاليين لمساعدته فلم يجد  
منهم مساعدة فليجأ بعدهم الى انجليترا ولكنه لم يفلح وأخيرا عرض  
فكرته على الملك ( فردناند ) ملك الاسبان فرفض مشروعه أولا  
وعندها يئس كولب من اتمام مشروعه ولكن قيقض الله له أحد  
المالين المدعو ( لويزدى سيتاجول Luis de Setagol ) فتوسط له  
لدى الملك ووعده بأن يجهز لكولب جميع معدات السفر ومايلزمها  
من النفقات وفى ١٩ ابريل سنة ١٤٩٢ جهزت السفن وجعل  
كولب رئيسا للبعثة ومنحه الملك لقب ( أدميرال ) ونائب الملك فى  
جميع الاراضي التى يكتشفها مع أعطائه عشر الجزية التى يتولاها  
من تلك البلاد

وفى يوم الجمعة ١٣ أغسطس سنة ١٤٩٢ سافرت المراكب وكان  
عددها ثلاثا فابتدأ من مدينة ( Polos بولس ) الى جزائر ( الكنارى )  
أوجزائر الخالدات فوصلها فى ٦ ستمبر سنة ١٤٩٢ ثم برحها قاصدا

المند غربا وبعد سفره مدة في المحيط الاطلانطيقي تمرد ملاحوه من  
عدم رؤيتهم أرضا جديدة والجنوه الى الرجوع وكان ذلك في ٢١  
سبتمبر سنة ١٤٩٢ ولكنه تغلب عليهم بقدرة ومهارته وبعد ذلك  
اربعة أيام رأى بعض الاغصان الخضراء طافية فوق الماء وأيضاً  
كثيرا من الطيور المائية فاستبشر خيرا

وفي ١١ أكتوبر سنة ١٤٩٢ عند غروب الشمس رسا بسفنه على  
جزائر « وتلنج Watling » إحدى جزر ( بهاما ) ثم برحا الى جزيرة  
( كيوبا ) ثم جزيرة ( هايتى ) واكتشفها جميعا ثم ترك بعضا من رجاله  
في قلعة في جزيرة ( هايتى ) ورجع الى اسبانيا عن طريق جزائر ( ازور )  
في ١٥ مارس سنة ١٤٩٣ بعد غياب دام سبعة شهور ونصف ظنه  
فيها كل من يعرفه انه هلك هو ومن معه

وبعد رجوعه قابله الملك أحسن مقابلة وأكرمه وأحسن مثواه  
وقدم كولب كثيرا من الهدايا وبعضا من سكان تلك الجزر التي  
اكتشفها دليلا على وصوله تلك الاراضى

### ﴿ رحلة كولب الثانية ٢٥ سبتمبر سنة ١٤٩٣ ﴾

ولما رأى الملك ان مشروع خرسstof كولب كُمل بالنجاح جهّز  
له هذه المرة أسطولا قويا وزوده بالمال والرجال فسافر كولب

واكتشف في طريقه جزائر ( دومينيكا Dominica ) ( والقديس كرسstof ) و ( بورتوريكو ) ثم طاف حول جزيرة ( كيوبا ) واكتشف جزيرة جيكا

### ﴿ رحلته الثالثة سنة ١٤٩٨ ﴾

بعد رحلته الثانية قد زاد كره اشراف الاسبان له وتأمر واعي سقوطه و بعد أن ناله ما ناله من الهوان بواسطتهم تمكن أخيرا في سنة ١٤٩٨ من أن يُعين رئيسا لبعثة لاكتشاف ما جُهل من تلك الاراضي فاكشف جزيرة ( جرينادا Grenada ) و ( تباجو Tobago ) و ( ترينيداد Trinidad ) وفي أثناء تلك السياحة شاهد شاطئ أمريكا الجنوبية لأول مرة واكتشف مصب نهر أورينوكو

### ﴿ رحلته الرابعة سنة ١٥٠٢ ﴾

في هذه الرحلة زار امريكا الوسطى من « بنما Panama » الى ( هندوراس Honduras ) وقد كافأه الاسبان على تعبها واكتشافه و جازوه كما جوزى ( سنمار ) قد مات فقيرا مدقما في ٢٠ مايو سنة ١٥٠٦ بمدينة « Valladolid فلادوليد » ومات بعد ان اكتشف طريقا غريا لجزائر الهند ولم يعرف انه اكتشف عالما جديدا

وكان نجاح كولب في مشروعه باعثا قويا على مخاطرة الاسبان بانفسهم في اكتشاف كثير من اراضى تلك القارة المجهولة قد نهض أحد سعاة الاسبان المدعو (ألونزو) الذى كان مرافقا لكولب في رحلته الثانية وجزم بمئة سنة ١٤٩٩ وبرفته رجل من أعيان مدينة فلورنسا يدعى (أمريجو فسبوتشى Amrigo Vispucci) وقصد تلك الجهات لاكتشاف طريق موصل الى الهند بالقرب من جزيرة ( ترينيداد Trinidad ) فوصلا الى الشاطئ الشمالى من أمريكا الجنوبية وقد سميت ( فنزويلا Venezuela ) أى ثنيسيا الصغيرة وقد سبق لنا القول فى اكتشافات البرتغاليين ان ( كابرال ) اكتشف الجزء الشرقى من ( البرازيل ) وعرف أنها واقعة فى املاك البرتغال وكان قبله بثلاثة شهور اكتشف { Pinzon بنزُن } أحد رجال كولب مصب نهر الامازون .

وأخيرا اهتمت دول أوروبا بهذه الاكتشافات وتلك الاراضى الجديدة وأخذوا يتسابقون فى الوصول الى الاستيلاء على ما يمكنهم الاستيلاء عليه من تلك القارة الجديدة



﴿ أشهر من اقتفوا أثر كولب في اكتشاف أمريكا ﴾

ما اكتشفه	زمنه	اسم المكتشف
اكتشف جنوب أمريكا ووصل الى مصب نهر أورينوكو	١٤٩٩	امريجو فسبوتشي Amrigo Vispucci
اكتشف البرازيل ثم الشاطئ من درجة ٨٠ جنوبا الى نهر الاورينوكو شمالا ثم مصب نهر الامازون	١٤٩٩	بنزن Vincenta Yanez pinzon
وصل الى شاطئ البرازيل وادعى ملكيتها للبرتغال	١٥٠٠	بدرو كابرال Pedro cabral
( رحلته الثانية ) سافر هذه المرة في خدمة البرتغال بقصد قياس الاراضي الواقعة في منطقة النفوذ البرتغالي	١٥٠١	امريجو فسبوتشي Amrigo Vispucci
وقد اكتشف شاطئ أمريكا الجنوبية من رأس ( روك ) الى نهر ( لا بلاتا ) ثم اكتشف جزيرة جورجيا	١٥١٣	بونس دي ليون Ponce de Leon
اكتشف شبه جزيرة فلوريدا	١٥١٣	بلباو Balhao
أول من رأى المحيط الهادى من قبة احدى جبال برزخ پنا		

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
جوان دياز دى سوليس Juan Diaz de Solis	١٥١٧	١ كشف نهر (لاپلانا) ولكن الاهالى قتلوه في جزيرة مرتن جوسيا

( اكتشافات فردناند مجلان ١٥١٩ — ١٥٢١ )

كان مجلان ملاحا برتقاليا تحت إمرة (البوكرك) أحد حكام البرتقالين في جزائر الهند الشرقية وكان مع البرتقالين عند وصولهم الى جزائر التوابل سنة ١٥٢١ ولكن لسوء معاملة البرتقالين له ترك خدمتهم ودخل في خدمة (شارل الخامس) ملك أسبانيا وفي ذاك الوقت فكر هذا الملك في إيجاد طريق لجزائر التوابل غربا فاختار لتحقيق هذه الأمنية (مجلان) وفي سنة ١٥١٩ سافر مجلان رئيسا لبعثة مكونة من خمس مرابك فوصل الى نهر (لاپلانا) ثم ارتاد مصبه ثم سافر في فصل الربيع حول شاطئ (بتجونيا) واكتشف المضيق المسمى باسم (مجلان) سنة ١٥٢٠ وعند دخوله المحيط الهادى قابل ريحا هادئة ونسما عذبا ثم واصل سيره الى أن وصل الى جزائر (لادرونس Ladrones) وأخذ ما احتاجه من الطعام واستمر في سيره الى أن وصل

جزائر الفلبين وقد أحسن وفادته أحد ملوكها فكافأه (مجلان) على حسن اكرامه له بأن انضم معه ضد أعدائه ومات ضحية الذود والدفاع عن هذا الملك الذى أكرم مثواه وذلك في ٢٧ ابريل سنة ١٥٢٠ وفى هذه المسافة هلك من بعثته عدد ليس بالقليل من رجاله وتحطم مركبان ولم يبق معه الا ثلاث سفن فاستمرت تلك السفن فى سيرها برأسة أحد الربان المدعو (Sebastian del Cano سبستيان دلكانو) فوصلوا الى جزيرة (برنيو Borneo)

وفى ٦ نوفمبر سنة ١٥٢١ وصلوا الى غرضهم وهو إيجاد طريق لجزائر التوابل ورسوا على جزيرة (تيدور) احدى تلك الجزر وبعد أن أخذوا ما أمكنهم حمله من أنواع التوابل وغيرها سافروا الى أسبانيا مارين برأس الرجاء الصالح حول افريقية فوصلوا الى مدينة (سيفيل Siville) يوم الاثنين ٨ ستمبر سنة ١٥٢٢ بعد أن مكثوا ثلاث سنوات فى سياحتهم وعاد من رجال هذه البعثة البالغ عددها ٢٧٠ رجلا ١٨ رجلا وسفينة واحدة من خمس

## « نتائج اكتشافات مجلان »

من نتائج اكتشافات مجلان ما يأتي

- (١) ثبوت وجود قارة جديدة لم تكن معروفة قبلا
  - (٢) زيادة مساحة الارض عما قدر لها من قبل
  - (٣) اكتشاف شواطئ القارة الجديدة ماعدا ما بقي منها على شواطئ المحيط الهادى شمالا
- ومما تقدم يظهر لنا أن اكتشاف القارة الجديدة كان على ثلاثة أدوار

(١) وصول خرسstof كولمب بمد تصوره انه واطئ أرض الهند أو اليابان .

(٢) كانت نتيجة اكتشافات (امر. مجوفسيوتشى) ثبوت وجود تلك القارة

(٣) أثبت (مجلان) وجود محيط عظيم بين أمريكا وأسيا وقد يوجد دور رابع عندما تبين ان شمال غربى أمريكا ليس متصلا بآسيا



﴿ اكتشافات الاسبان في أمريكا الوسطى والجنوبية ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
جريجالفا Grijalva	١٥١٨	اكتشف المكسيك
جيورى Guray	١٥١٩	اكتشف شواطئ خليج المكسيك
فرنندو كورتس Fernando Cortez	١٥١٩	كان قائد الحملة أرسلت لغزو بلاد المكسيك وعند نزوله للشاطئ أحرق جميع سفنه لكي لا يجعل طريقا لرجوع رجاله وقد تغلب أخيرا على بلاد المكسيك وغير اسمها الى اسم أسبانيا الجديدة سنة ١٥٢٢ وعين حاكما لها ومن ذاك الوقت الى سنة ١٥٤٠ كان مهتما بمسح وارتداد هذه المملكة
الفارادو	١٥٢٤	اكتشف (جواتيمالا) ثم وصل الى أرض هندوراس سنة ١٥٢٦
سافدرا Saavedra	١٥٢٧	وصل الى جزائر التوابل من شاطئ المكسيك غربا
كورتز Cortez	١٥٣١	ساح حول الشمال الغربى

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
		للمكسيك واكتشف شبه جزيرة كاليفورنيا وظنها جزيرة حتى بين ذلك ( فرنسكو ألوا ) (Francisco U'loa)
فرنسكو بزارو Francisco Pizarro	١٥٣١	انها شبه جزيرة كان مراقبا ( بلباو ) عند اكتشافه المحيط الهادى سنة ١٥١٣ وعبره برزخ بنما وقد سمع في ذلك الوقت حكايات غريبة عن وجود محال للذهب (الدورادو) فسافر بصحبته (المجرو) Almegro ووصلا الى مملكة بيرو (Peru) وهناك جمعا ما أمكنهما معرفته من الاخبار عن تلك المملكة ثم رجع (بزارو) الى اسبانيا فأمره الملك بفتح هذه المملكة ففتحها وقهر ملكها وقتله ولو أنه دفع

تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
دياجود المجرى Diego d'Almagro	١٥٣٥	يديته حجرة مملوءة ذهباً مخضع مملكة شيبلى
جنرالو بزارو Gonzalo pizarro	١٥٣٦	ذهب رئيسا بعثة الى ( كيتو ) وعبر جبال ( انده ) واكتشف منابع نهر الامازون
فرنسكو دي ألوا Francisco de Ulloa	١٥٣٩	ارتاد شبه جزيرة كاليفورنيا وخليج كاليفورنيا
أوريلانا Orellana	١٥٤١	سافر من منابع نهر الامازون لمصبه

ولم يمض سنة ١٥٥٠ حتى كان شاطئ أمريكا من الجنوب  
الى الوسط وما يدخله من الممالك تابعا لاسبانيا ماعدا البرازيل فانها  
كانت تابعة للبرتغال .

أما سياسة الاسبان في مستعمراتهم فكانت رديئة وذلك لأنهم  
جملوا قاعدة أعمالهم في تلك المستعمرات الحصول على الذهب والفضة  
بأى طريقة كانت وكذلك سعيهم في تحويل عقائد غيرهم الى دياناتهم  
أما سياستهم التجارية فكانت أردأ لأنهم حاولوا منع جميع







تجار الامم الاخرى من المتاجرة مع مستعمراتهم حتى انهم كانوا يمنعون بعض طبقات الاسبان من المتاجرة وكانت البضائع لا تجلب لهذه المستعمرات الا بواسطة ولا تحمل الا على سفنهم ولذا اضطر

كثير من تجار الامم الاخرى ان يتاجروا بطريق التهريب

وكان السبب الاكبر في ضياع مستعمرات الاسبان والبرتغال

في امريكا (نابليون بونابرت) لانه لما ولى أخاه يوسف ملكا على

اسبانيا أبى أهالى تلك المستعمرات أن يكون ملكا عليهم وبعد سقوط

نابليون رجع الملك (فردناند) ملكا على اسبانيا فاراد سكان تلك

المستعمرات الرجوع تحت حكم الاسبان على شرط أن يعطيهم حكومة

نظامية ذات دستور ولكنه رفض طلبهم فإكل منهم الا أن أعلنوا

استقلالهم وقطعوا كل علاقة مع اسبانيا . وقد قدت اسبانيا آخر

مستعمراتها وهي جزر كيوبا وبرتوريكو والفلبين في حرب مع

الولايات المتحدة سنة ١٨٩٨

أما البرازيل فقد أعلنت استقلالها من البرتغال سنة ١٨٢٢

( البحث عن طريق الى جزر الهند من الجهة الشمالية الغربية )

( بواسطة الانجليز والفرنسين والهولاندين )

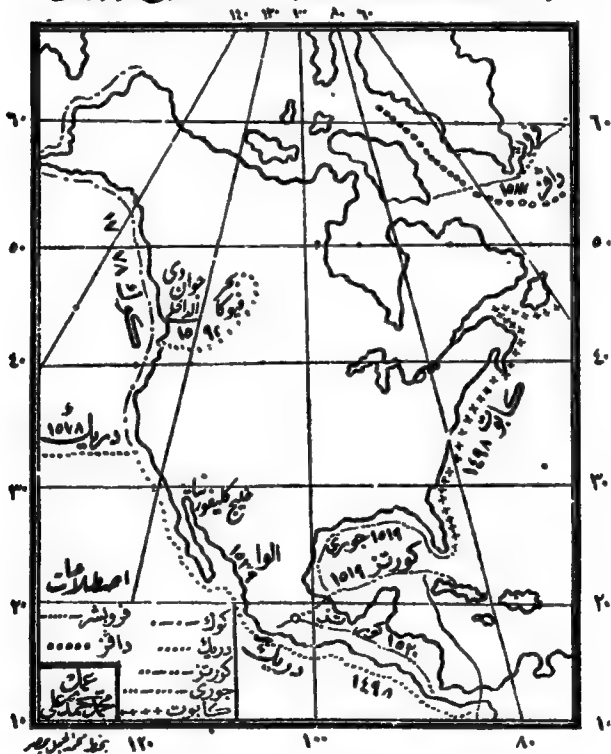
قبل اكشاف القارة الامريكية كان أم الممالك ما وقع منها

على البحر الأبيض المتوسط الآن أنه باكتشاف تلك القارة تمحلت  
الأهمية للممالك الواقعة على المحيط الأطلسي قد أهم الجميع  
باكتشاف طريق موصل من الجهة الشمالية الغربية إلى جزر الهند  
الشرقية التي كانت ولم تزل مصدراً أكثر ما يحتاج إليه أوروبا

وكان البادئ بذلك الرحالة الشير (حنا كابوت John Cabot)  
سنة ١٤٩٧ قد قام من مدينة (برستول) مع أولاده الثلاثة واكتشفوا  
جزيرة الأرض الجديدة ولبرادور مرة ثانية سنة ١٤٩٧ فقد كان  
اكتشفها قبله أهالي اسكتلندا . وفي تلك السنة سافر «حنا كابوت»  
مارا بمضيق «كابوت» واكتشف «نوا اسكوتيا» ثم ارتاد الشاطئ  
الشرقي لأمريكا الشمالية حتى شبه جزيرة فلوريدا



# اكتشافات أمريكا الشمالية في القرن الخامس عشر





# (أشهر من تبعوا حنا كابوت لاكتشاف أمريكا الشمالية)

## والمر الشمالى الغربى

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
حنا كابوت John Cabot	١٤٩٧	اكتشف لبرادور والارض الجديدة ونوفا اسكوتيا . والشاطئ الشرقى لأمريكا الشمالية حتى فلوريدا
كورت ريال Corte Real	١٥٠٠	وصل الى مصب نهر سنت لورانس
برمودز Bermudez	١٥٠٢	اكتشف جزر برموده
سبستيان كابوت Sebastian Cabot	١٥١٧	ارتاد خليج هدسن
جاكس كارتيه . Jaques Cartier	١٥٣٤	ارتاد نهر سنت لورانس وضم جميع البلاد التى فى حوضه لأملاك فرنسا .
شامبلين Champlain	١٥٣٥	اكتشف البحيرات العظمى ونشر النفوذ الفرنسى فى نوفا اسكوتيا
مارتين فروبشر Martin Frobisher	١٥٧٦	سافر للأرض الخضراء ولبرادور ووجد أرض ( بن ) واكتشف مضيق فروبشر .

اسم المكتشف	زمنة	ما اكتشفه
السير همفري جيلبرت Sir Humphrey Gilbert	١٥٧٧	تبع فروبشر في رحلته ولكنه غرق
السير فرنسيس دريك Sir Francis Drake	١٥٧٧	طاف هذا الرحالة العظيم حول الدنيا متحرقا مضيق مجلان غربا ثم قام بخاطره الرجوع لانجلترا حول أمريكا الشمالية من جهة الشمال ولكنه لم يفلح ثم مسح الشاطئ الشمالى الغربى لغاية بوابة الذهب ثم عبر المحيط الهادى الى جزيرة جاوه ورجع لانجلترا حول رأس الرجاء الصالح وكانت هذه السياحة الثانية حول الدنيا بعد مجلان
جون ديفز John Davis	١٥٨٦	قام بثلاث رحلات للمحيط المتجمد الشمالى للبحث عن طريق موصل لجزر الهند الشرقية من الشمال الغربى فتوصل أخيرا الى درجه ٧٣ شمالا واكتشف مضيق ديفز

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
		تم سافرة سنة ١٥٩٢ للبحار الجنوبية واكتشف جزائر فكلند
هنرى هدرن Henry Hudson	١٦٠٩	وصل لغاية درجة ٨٠ شمالا ثم عبر خليج هدرن ومضيق هدرن
وليم بن William Bafin	١٦١٩	اكتشف أرض بن وما جاورها من الجزر

بدأ الانجليز بمهاجرتهم الى امريكا في أواسط القرن السادس عشر وأسسوا أول مستعمرة لهم في مقاطعة فرجينيا سنة ١٥٨٤ ولكنهم لم يلبثوا بها زمنا طويلا بل اضطروا لمغادرتها بسبب الامراض المعدية ثم جادوا اليها سنة ١٦٠٧ وأسسوا مدينة (جيمس تاون) سنة ١٦١٥

( البحث عن طريق لجزر الهند الشرقية من الشمال الشرقى )

حاول كثير من رحالى الانجليز والهولاندين البحث عن طريق موصل لجزر الهند من شمال آسيا وكان ذلك فى أواسط القرن السادس عشر



﴿ أشهر مكتشفي هذا الطريق ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
السير هيو ويلبي Sir Hugh Willoughby	١٥٥٣	أرسل الانجليز بعثة للبحث عن طريق موصل لجزر الهند الشرقية من شمال آسيا برأسة ذلك الرحالة فوصل إلى الرأس الشمالي ثم اكتشف جزيرة نوفا زمبلا ولكنه لم يصل لغرضه لصعوبة المسلك واضطر للالتجاء لأرض (لابلند) حيث مات هناك
ريتشارد شنسلر Richard Chancellor	١٥٥٤	كان ضمن تلك البعثة فوصل إلى بلدة (ارخنجل) ثم سافروا إلى مسكو ثم منها إلى بخارى
أنطوني جنكنسون Antony Jenkinson	١٥٥٨	سافرا برا من مسكو إلى بخارى
وليمس بارتز William Baretz	١٥٩٦	اكتشف جزيرة سبتز برجن ووصل إلى درجه ٨٠ شمالا
بهرنج Behring	١٧٢٨	سافر رئيسا لبعثة باسم الملك بطرس الأكبر لاكتشاف شمال شرق سيبيريا ولتحقق من أنها متصلة بأمريكا أم لا

فصافر بهرنج عن طريق سييريا برا ثم عبر المحيط الهادى من شبه جزيرة كامتشكا ووصل الى شمال شرقي سييريا واكتشف مضيق بهرنج ويؤمن ان اسيا منفصلة عن امريكا بمضيق بهرنج ولصعوبة هذا الطريق لم ينجح فيه أحد لتجمده طول السنة وللكثرة النفقات ومشاق السفر ولذا ترك وشأنه لانه صار قليل الاهمية بالنسبة للطرق الاخرى

### ﴿ اقتسام امريكا ﴾

#### امريكا الجنوبية والوسطى

لم يمض زمن كثير على اكتشاف الاسبان لامريكا حتى سمعوا كثيرا من القصص التى تنبئ بوجود اراضى مملوءة بالذهب ففي سنة ١٥١٩ أرسل ( كورتز ) ومعه عشرين ومائتان وخمسون رجلا لغزو بلاد المكسيك التى كان أهلها على درجة متوسطة من التمدن والحضارة فخار بهم وتطلب عليهم ثم ساح شمالا الى كاليفورنيا وجنوبا الى هندوراس

وبذا تم اكتشاف امريكا الوسطى وبقيت تحت حكم اسبانيا وكان نجاح ( كورتز ) باعنا قويا على تشجيع ( Pezarro بزارو ) لان

يفزو مملكة ( يرو ) سنة ١٥٣١ التي وصل الى عاصمتها وقبض على ملكها وقتله مع أنه دفع دية نفسه حجرة مملوءة بالذهب وجاء بعده ( المجرو Almegro ) واستولى على بلاد ( شيلي Chili ) ثم اجتاز من يدعو ( أوريلانو ) جبال ( انده ) ونزل في نهر الامازون ولم تأت سنة ١٥٥٠ حتى كان معظم سواحل أمريكا الجنوبية ملكا لأسبانيا ماعدا البرازيل .

### أمريكا الشمالية

أرسلت الحكومة الانجليزية ( السير راليه ) سنة ١٥٨٤ لاستعمار جزء من أمريكا الشمالية فلم ينجح ولكن سنة ١٦٠٦ تأسست شركتان الأولى باسم ( بليموث ) والثانية باسم ( لندن ) وقسمتا بينهما أمريكا الشمالية من فلوريدا الى نوفا اسكوتيا

ثم أخذت مهاجرة الانجليز لهذه البقاع في الازدياد وخصوصا سنة ١٦٢٠ قد هاجر الى أمريكا كثير من أتقاء الانجليز باسرم وقسيسهم بسبب الاضطهادات الدينية فأثروا الى الجزء الشمالى وسموه ولايات انجلترا الجديدة ( New England States )

وكان لكل من هولاندة والسويد مستعمرات على ضفاف

نهر همدسن ودلاوار الآن الهولانديين استولوا سنة ١٦٥٥ على  
أملاك السويدية التي هي (السويد الجديدة New Sweden)  
ولكن في سنة ١٦٦٤ استولى الانجليز عليها وغيروا اسم عاصمتها  
(امستردام الجديدة) بنيويورك

وفي هذه الاثناء كان الفرنسيون يسيطرون نفوذهم على الاراضي  
الواقعة في حوض نهر (سنت لورانس) واكتشف منهم (لاسال  
La Sall) مجرى نهر مسيسيبي سنة ١٦٨٠ — ١٦٨٢ وسعى الارض  
الواقعة غربه (لوزيانا) وكان يريد بذلك ايجاد حائل يمنع امتداد  
النفوذ البريطاني غربا ومن ثم قام النزاع بين فرنسا وانجلترا بأمريكا  
وكان ذلك في مدينة «بوسبرج» .

وفي حرب سبع السنوات سنة ١٧٥٦ — ١٧٦٣ استولى الاميرال  
(ولف Wolfe) على أملاك فرنسا ثم في سنة ١٧٥٩ أضيفت  
«كندا» لانجلترا وفي سنة ١٧٦٣ كانت معاهدة باريس وبها  
تنازلت اسبانيا عن فلوريدا لانجلترا ثم أعطيت جميع الأراضي  
الواقعة في حوض نهر المسيسيبي لاسبانيا تعويضا لها ولكن لما تولى  
يوسف نابليون ملكا على اسبانيا باع هذا الجزء لولايات المتحدة

وقد تأسست شركة قبل هذا التاريخ بكثير ١٦٧٠ للمناجزة في الفراء وسُهِمت ( شركة خليج هدسن ) وأُعطي لها امتياز للاتقاع بالاراضى الشمالية في كندا وبذلك اكتُشف جزء كبير من شمال كندا .

وقد كان هناك فكرة قديمة منتشرة في ذلك الوقت وهي أن أحد المكتشفين المدعو ( Juan de Fuca جوان دى فيوكا ) قال ان شاطئ أمريكا الشمالى ينتهى عند ( فانكوفر ) شرقا الى خليج هدسن . وكانت هذه الفكرة الباعث للبحث عن ايجاد طريق لجزر الهند الشرقية من شمال غربى أمريكا

وفى سنة ١٧٩٣ اُكتشف ( ما كنزى ) نهر ما كنزى وعبر شمال أمريكا الى المحيط الاطلانطى

وقد واصل بهرنج فتوحات روسيا فى القارة الامريكية الى سنة ١٨٢٣ التى أعلن فيها الرئيس « منرو Monroe » قانون ( منرو ) وهو يقضى بأن كل استعمار فى شمال أو جنوب أمريكا يجب مقاومته بالقوة من الولايات المتحدة

وأخيرا تحددت درجة ٥٤ آخر حدود روسيا وفى سنة ١٨٤٦ تكونت لجنة لوضع الحدود بين روسيا والولايات المتحدة وكندا

فكانت درجة ٤٩ شمالا هي الحد الفاصل ثم ضمت كاليفورنيا  
للولايات المتحدة سنة ١٨٤٨ في حرب بينها وبين المكسيك بشأن  
الحدود الغربية لمقاطعة تكساس وفي سنة ١٨٦٧ اشترت الولايات  
المتحدة (الاسكا) من روسيا

ولكن الغرب الأقصى بقي مجهولا لا يعرف عنه شيء حتى  
توصل اليه بالسكك الحديدية وسهلت المواصلات

### ﴿الاكتشافات في المحيط الهادى﴾

«ماركو بولو ١٢٧٥ — ١٢٩٥»

كان ما. كو بولو الرحالة الشهير أول أوروبي رأى المحيط الهادى  
لأنه مكث نحو ثمانى عشرة سنة في الشرق في خدمة حكومة الصين  
وقد عرفت أوروبا بواسطته كثيرا من المعلومات عن شرقي آسيا وقد  
ذكر في كتاباته شيئا عن الأراضى الجنوبية التى كانت الباعث على  
مواصلة البحث عنها في القرن الثامن عشر

### ﴿اكتشافات البرتغاليين في المحيط الهادى﴾

قد قدم لنا ذكر وصول الرحالة البرتغالى (Serrao سرو) الى  
جزر التوايل سنة ١٥٢١ وكيفية استيلاء البرتغاليين على تلك الجزر

سنة ١٥٢٩ ومع قرب هذه الجزر من استراليا لم يهتدوا اليها وما  
كاد يستتب لهم الملك في ارجاء تلك الجزر حتى قاجأهم الهولنديون  
سنة ١٥٨٠ واستولوا عليها عنوة وذلك لأن البرتقال وقعت تحت حكم  
اسبانيا مدة (قلب الثاني) وقد فعل ذلك الهولنديون انتقاما من اسبانيا  
لانهم كانوا في حرب معها ومن ذاك الوقت صار أمر تلك الجزر في  
أيدي الهولنديين حتى يومنا هذا

وأشهر تلك الجزر سوماترا -- جاوه -- سليس -- برنيو --  
غيانا الجديدة وجميعها مشهورة بالتوابل وقصب السكر والطباق «الدخان»

### ﴿ اكتشافات الاسبان في المحيط الهادى ﴾

قد اكتشف الاسبان المحيط الهادى من مضيق «مجلان» حتى  
مضيق «چوان دي فيوكا» واكتشف (مجلان) جزائر لدرونس والفيلين  
ثم عبر الرحالة ( Saavedra سافدرا ) المحيط الهادى من اسبانيا  
الجديدة الى جزائر التوابل

﴿ أشهر مكتشفي الاسبان في المحيط الهادى ﴾

اسم المكتشف	زمنه	اكتشفه
لوبيس دى فلا لوبس Lopez de Villalobos	١٥٤٢	سافر لاتمام اكتشافات مجلان في المحيط الهادى فاكتشف كثيرامن الجزر مثل جردنس و بلو ( Pelew , Gardens ) ثم ضم الفلبين لاسبانيا
غيطانو Gactano	١٥٤٢	اكتشف جزائر سندوتش Sandawich
اورتزدى ريتز Ortez de Retis	١٥٤٣	وصل الى غيانا الجديدة وظنها جزءا من الأرض الجنوبية المجهولة التي ذكرها ماركو بولو وبطليموس في كتاباتها
القارو مندانا Alvaro Mendana	١٥٦٧	اكتشف جزائر سليمان وفي رحلته الثانية اكتشف جزائر المريكز أو مندانا
جوان فر نندز Juan Fernandez	١٥٧٢	اكتشف الجزائر المسماة باسمه ثم القديس فلكس وامبروس



## تابع ما قبله

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
بلرودي كويروز Pedro de Qiueros	١٦٠٦	سافر للمحيط الهادى الجنوبي واكتشف جزائر تاهيتى ثم وصل الى جزائر هبريده وقد ظن انها جزءاً من الارض الجنوبية المجهولة ولذا سماها Australia de Spirito Santo ثم رجع لاسبانيا ليحصل على أمر النيابة عن الملك فى تلك الجزر
لويز فازدى توريس Luys Vaz de Torres	١٦٠٦	كان أحد ملاحى (دى كويروز) فسافر الى الجنوب الغربى فى المحيط الهادى ثم تبين له ان استراليا هي جزيرة وليست بقارة ثم استمر فى سيره حتى وصل الى غيانا الجديدة ثم نزل على شاطئها الجنوبي وفى اثناء نزوله نظر أرضاً جهة الجنوب منها ثم اكتشف مضيق توريس وقيل انه أول أوروبى رأى استراليا

## ﴿اكتشافات الهولاندين في المحيط الهادى﴾

إذا نظرنا الى شاطئ استراليا الغربى وجدنا كثيرا من الاسماء الهولاندية التى تدلنا على انهم أول من اكتشفوا هذا الشاطئ فى سنة ١٥٨٠ استتب لهم الأمر وملكوا جزائر الهند الشرقية ثم أسسوا بها مدينة (بتافيا) ثم (جاوه) سنة ١٦١٦ وجعلوها مقرا لحكومتهم وكان أعظم حكمهم « Van Dieman فان دييمان » سنة ١٥٩٣ — ١٦٤٥ فقد كانت له اليد الطولى فى ارسال كثير من البعثات لاكتشاف كثير من الجزر

وقد ارتاد كثير من مكتشفي الهولاندين شمال وغرب استراليا

## ﴿أشهر مكتشفي الهولاندين في المحيط الهادى﴾

اسم المكتشف	زمه	ما اكتشفه
كاربنتر Carpenter	١٦٢٧	اكتشف خليج كاربنتر
بطرس نيتز Peter Nuyts	١٦٢٧	وصل الى خليج استراليا الكبير من الجهة الغربية واكتشف مجمع جزائر {دى نيتز} de Nuyts

﴿تسمان ١٦٤٢ Abel Janssen Tasman﴾

بعد أشهر مكثني الهولاندين الأولين بدأ رحلته من جزائر  
موريس في المحيط الهندي وكان غرضه البحث عن مساحة القارة  
الجنوبية فبحر المحيط الهادي إلى رأس (Leuwin لوين) حتى وصل إلى  
أرض في خط العرض ٣٠.٤٣° وطول ١٦٣.٥٠° فسمّاها أرض  
(فانديمان) باسم الحاكم العام ولم يعرف أنها جزيرة بل ظنها  
متصلة بالأرض التي اكتشفها (Nuyts نيتز) ثم استمر في سيره  
متجها نحو الشرق فصادف (زيلاندة الجديدة) وسمّاها (مبتن  
لاند) ولكنه لم يزل بها وقد ظنها جزءاً من القارة الجنوبية المجهولة  
التي يبحث عنها ثم ترك (زيلاندة الجديدة) متجهاً نحو الشمال الشرقي  
فاكتشف كثيراً من الجزر الصغيرة منها جزائر « فيجي Figi »  
وجزائر {الصحة Society} في سنة ١٦٤٣ ثم وصل بتافيا بعد  
مروره على غيانا الجديدة

وقد أثبت « تسمان » أن استراليا هي جزيرة وبعد سياحته  
هذه سميت استراليا باسم « هولاندة الجديدة » بدلا من استراليا  
واكتسب « تسمان » من رحلته هذه أهمية عظيمة جعلته في  
مصاف أعظم مكتشفي العالم مثل كولمب ومجلان وكوك وغيرهم

## ﴿ اكتشافات الروسين في المحيط الهادى ﴾

استيقظ الروسيون من نومهم وباروا الأمم الغربية الأخرى وكان ذلك فى حكم « Ivan the Terrible إيفان » ثم غزا المدعو ( يارماك Yarmak ) مملكة سييريا واستمر الروسيون فى فتوحاتهم الى أن وصلوا الى المحيط الهادى سنة ١٦٤٠ وبدءوا بتجارهم مع الصين وفتحوا كثيرا من مدن سييريا وامتد نفوذهم شيئا فشيئا فى القرن التاسع عشر حتى وصلوا الى شبه جزيرة « كتشكا » سنة ١٦٩٦ ثم سنة ١٧٢٨ أرسل « بهرنج » النرويجى الجنس بأمر من الملك بطرس الأكبر لاكتشاف الشاطئ الشمالى الشرقى من سييريا ولتحقق ان كانت متصلة بأمريكا شمالا أم لا ولذلك قام بهرنج بهذه المهمة واكتشف مضيق بهرنج وأثبت ان سييريا غير متصلة بأمريكا بل هناك فاصل بينهما وهو مضيق بهرنج الذى يبلغ عرضه ٣٦ ميلا

### رحلة بهرنج الثانية

سافر بهرنج سنة ١٧٤١ لقياس المسافة بين سييريا وأمريكا فوصل الى خليج بهرنج ثم الى شبه جزيرة ( الاسكا ) واكتشف جبال القديس إلياس ثم توفى فى جزيرة « Alentian النتيان » ومما جمل لاكتشافات

بهرنج أهمية على أنها كانت علمية وليست لاغراض تجارية

## « الاكتشافات الانجليزية في المحيط الهادى »

لما وُلّى الملك وليم الثالث ملك هولاندة الملك فى انجلترا باتحاده مع الملكة ماري اتحدت هولاندة وانجلترا فى المصالح العامة ولذا أرسل الملك وليم الرحالة « Dampier دمير » سنة ١٦٩٩ الى هولاندة الجديدة ( استراليا ) لاكتشاف مابقى مجهولا منها فطاف حول الشمال الغربى منها حتى خليج { ديرك Durk Hontry } ومنها الى مضيق توريس وغيانا الجديدة واكتشف شواطئها ثم اكتشف جزيرة دمير ومضيق دمير فكان أول انجليزى زار استراليا

ومما زاد الاكتشافات الجغرافية قدما فى القرن الثامن عشر اختراع آلة « السكستانت The Sextant » وهى آلة لمعرفة المسافة بين خط الاستواء شمالا وجنوبا وبها يعرف ارتفاع الشمس عن الأرض بسهولة وقد حلت هذه الآلة محل الآلة القديمة وهى ( الاصطرلاب ) وقد كان المخترع لهذه الآلة « هردلى Hardly » سنة ١٧٣١ ثم اخترع ( هرسن Harrison ) ( السكروموتور ) وهو آلة لمعرفة الزمن بالضبط وقد جعلت الحكومة الانجليزية لمن يخترع أحسن ( كرونومتر ) عشرة

آلاف جنيه وقد فاز بتلك الجائزة المستر (هرسن) المخترع لهذه الآلة سنة ١٧٦٥ وأدخلت محسنات كثيرة فى الحرائط الارضية والبحرية والفلكية

( أشهر مكتشفي الانجليز فى المحيط الهادى )

الربان كوك ( رحلته الأولى ١٧٦٨ — ١٧٧١ )

كان جسم كوك بمن أظهر وا مهارة عظيمة فى عبور نهر سنت لورنس فى بمشة الجنرال ( ولف ) فى حرب انجلترا وفرنسا فى امريكا ثم تنقل فى مناصب بحرية عظيمة ذات أهمية كبرى ولما ذاع صيته بين اخوانه انتخبته الجمعية الملوكية رئيس بعثة لرصد مرور كوكب ( الزهرة Venus ) فى المحيط الاطلانطي فسافر حول رأس هرن فى جنوب امريكا الجنوبية الى جزيرة ( Tahiti تاهيتى ) ثم الى جزائر الصعبة ورصد مرور كوكب الزهرة ثم عبر المحيط الهادى لكى يبحث عن القارة الجنوبية المجهولة التى ظن ( تسمان Tasman ) انها اكتشفها فوصل الى ( زيلانده الجديدة ) ومكث نحو ستة شهور فى معاينة شواطئها وبين انها مكونة من ثلاث جزر ثم عبر مضيق كوك سنة ١٧٠٠ وواصل سيره الى هولانده الجديدة ( استراليا ) ثم ارتاد شاطئها الشرقى من خليج ( ٤ — م )

( بوتانى Botany ) الى رأس كوك وكادت سفنه تنكسر على الحاجز  
المرجاني ويبن كوك ان استراليا غير متصلة ( بنينا الجديدة ) وسمي  
هذا الجزء ( ويلس الجديدة ) لمشايبته لويلس في انجلترا عند شاطئ  
( Swansea سوانسى ) ثم عبر مضيق توريس الى بتافيا ورجع الى  
انجلترا عن طريق رأس الرجاء الصالح حول أفريقيا  
وقد أوضح فى رحلته الأولى ان استراليا وزيلاندة ليستا  
متصلتين بتلك القارة الجنوبية التى شغلت بال جميع رحال العالم فى  
ذاك الوقت

### ( رحلته الثانية ١٧٧٢ — ١٧٧٤ )

فى رحلته الثانية ١٧٧٢ سافر كوك لحل هذه المعضلة وهى وجود  
تلك القارة الجنوبية المجهولة فى ذلك الوقت فسافر لرأس الرجاء الصالح  
ومن هناك جمل سيره على شكل خط منكسر حول القطب الجنوبى  
وطاف بالمنطقة الجنوبية الواقعة بين درجه ٦٠ و ٧٠ جنو باومن هناك  
اتضح له عدم وجود تلك القارة المجهولة  
ثم مضى بقية فصل الشتاء متقللا بين الجزائر العديدة التى  
اكتشفها قبله الهولانديون والاسبان والانجليز ورسم ذلك على خرائطه

ثم من هناك عبر المحيط الهادي الى زيلانده الجديدة ثم واصل سيره الى رأس (هون) ولم يمد من رحلته هذه من رجاله الا أربعة رجال من ١١٨ واكتشف أيضا جزيرة (كاليدونيا الجديدة) سنة ١٧٧٤ وأثبت كوك عدم وجود تلك القارة الجنوبية المجهولة بعد رحلته الثانية التي استمرت نحو ثلاث سنوات

### (رحلته الثالثة ١٧٧٦ - ١٧٧٩)

بقيت مسألة غامضة على المكتشفين في ذلك الوقت هي البحث عن طريق الى جزائر الهند من شمال غربي أمريكا وقد كابد كثير من الانجليز وغيرهم مشاق عظيمة اثناء بحثهم عن ذلك الطريق الى أن أرسل الملك جورج الثالث في سنة ١٧٧٦ الربان كوك لحل هذه المعضلة فسافر عن طريق رأس الرجاء الصالح الى جزائر (الصحة Society) ثم منها عرج الى الشمالي الشرقي واكتشف جزائر (Hawai هواي) أكبر مجتمع جزائر (سندوتش Sandawich) ثم ذهب منها الى مضيق (جوان دي فيوكا) في غرب أمريكا الشمالية وأثبت كوك ان (البحر الداخلي) الذي ذكره (جوان دي فيوكا) غير موجود بالمرّة



وقدارتاد الشمال الغربي من شاطئ أمريكا الى رأس (بارو) ثم  
تعذر عليه المرور هناك لكثرة الثلج وفي أثناء ذلك مسح شواطئ  
مضيق بهرنج وقاس المسافة فوجدها ٣٦ ميلا ثم رجع الى جزيرة  
(هواي Hawaii) فقتله هناك سكان تلك الجزيرة سنة ١٧٧٩

ورجعت سفنه الى انجلترا بدون عمل شيء آخر ورغم الشقاق  
الذي كان بين فرنسا وانجلترا في ذلك الوقت لم تتعرض فرنسا لمصادرة  
سفن كوك عند مرورها عليهم وذلك للفوائد العظيمة التي قام بها هذا  
المكتشف العظيم

(باس Bass) ١٧٩٧

ارتاد شاطئ استراليا الى مضيق باس وقد صاحبه في رحلته هذه  
الرحالة فلندرس فساح حول جزيرة (تسمانيا) وأوضحا انها جزيرة وسمى  
المضيق الذي يفصلها عن مضيق استراليا بمضيق باس

(فلندرس Flinders) ١٨٠١ -- ١٨٠٤

ارتاد شاطئ استراليا الجنوبي من رأس (ليون) الى مضيق باس  
وبرحلته هذه كل ارتياد جميع شواطئ استراليا ومعرفة سطحها

## ﴿ اكتشافات الفرنسيين في المحيط الهادي ﴾

(François de la Pérouse فرنسوا دي لا بروس) سنة ١٧٨٥-١٧٨٨

أرسلته الحكومة الفرنسية رئيسا لبعثة لآعام اكتشافات الربان كوك فزار شمال شرقي آسيا وجزيرة سخالين ومرة من مضيق (لا بروس) وأثبت ان اليابان عدة جزر وليست بجزيرة واحدة ثم أنزل من رجال بعثته المدعو (لېسېس Lesepe) فسا فلباريس برا عن طريق سيبيريا فكان أول أوروبى سافر من المحيط الهادى للاطلاع على طريق ثم واصل (لا بروس) سيره لآعام اكتشافات كوك فوصل الى ويلس الجديدة باستراليا ولكنه اندهش كثيرا لما رأى الانجليز بتلك الجهة يؤسسون أول مستعمراتهم فى أستراليا سنة ١٧٨٧ و بعد أن أعطى لهم جميع خرائطه التى عملها ليوصلوها له الى باريس غادر أستراليا ولم يسمع عنه شئ\* للآن ولكن فى سنة ١٨٢٦ علم أن سفنه تحطمت على شواطئ جزيرة (Vanikors فانيكورز) إحدى جزائر فيجى .

وبعد أن ابتداء الانجليز فى استعمار أستراليا بدأ كثير من المكتشفين فى اكتشاف الداخل من أنهار وجبال وبلاد ولكن

ذلك كان من الصعوبة بمكان أولا لمهجرة الاهالى ثانيا لصعوبة  
المواصلات ثالثا لكثرة الامراض المعدية

﴿ اشهر من اكتشفوا داخل استراليا ﴾

اسم المكتشف	زمنه	ما اكتشفه
ايقانز	١٨١٤	اكتشف نهر (Lachlan لخلان)
ستارت	١٨٢٤	اكتشف نهر مرى ودارلنج Murry & Darling
لرخهردت	١٨٤٨	ارتاد شمال أستراليا
ولز ويرك	١٨٦٠	عبرا أستراليا من الجنوب الى الشمال
ستيو رات	١٨٦٢	سافر من الجنوب الى الشمال وسطا لاقامة أعمدة التلغراف
جون فرست	١٨٧٠	عبر أستراليا حتى وسطها
دانيال كارنيجي	١٨٩٧	عبر أستراليا غربا وشرقا





خط عرض ١٠°

## ﴿ ارتياد افريقية واكتشاف مجاهلها ﴾

أفريقيه أول القارات القديمة التي دخلها التمدن والحضارة ولكنه من الغريب المدهش أنها كانت آخر القارات في معرفة مجاهلها فكان شمال أفريقية من مدة أربعين قرنا معروفا للام التمدنية الراقية كالمصريين والاشوريين والفنيقيين واليونان والرومان ولكن باقي أجزائها كان موضع الاندهاش والمجائب فقد ذكر ( بطليموس ) في كتاباته أن جنوب أفريقية يمتد من البحر الاحمر الى أن يقابل المحيط الاطلانطي غربا

وقد اكتشف البرتغاليون شواطئها ثم اتخذوا لهم عدة مدن لرسوسفهم منها ( لوندا ) وبنجويلا غربا و ( سومالا ) و ( ممبسا ) و ( كيلوا ) و « ملندا » شرقا وكانت هذه المدن محطات تجارية لسن الفيل وتجارة الرقيق والذهب وكان السبب في تأخر ارتيادها واكتشاف مجاهلها هو كثرة ما كان يلاقيه المكتشفون من الصعوبات المديدة التي كانوا يصادفونها في طريقهم منها

« ١ » ان شواطئها مكتتفة بالجبال وبوسطها هضبة عظيمة

« ٢ » وجود الشلالات والجنادل الكبيرة بأنهارها وذلك

مما يعوق الملاحة بها

« ٣ » وجود كثير من الصحارى القحطية التي كثيرا ما كانت

حائلا بين الباحثين ومواصلتهم البحث

« ٤ » وجود غابات كثيفة ملتفة يأوى إليها كثير من

الحيوانات المفترسة التي طالما فتكت بأرواح الباحثين

« ٥ » الامطار الغزيرة التي طالما جعلت الطرق غير صالحة

للسير بها

### ﴿ افكار القدماء عن داخل أفريقيا ﴾

( كانت لبطليموس ) معرفة واسعة بالنيل ومناخه فقد كان يرسمه نابعا من ثلاث بحيرات بالقرب من جبال القمر وكان ( هيروودس ) يقول ان للنيل فرعا متجهاجهة الغرب ويتصل بنهر النيجر ولذا كانت خرائط البرتغاليين في القرن الخامس عشر والسادس عشر مرسوما عليها كثير من داخل أفريقيا وكان للبرتغاليين بعض المعرفة بنهر الكونغو والزيمبيزي

وكانت عادة صانعي الخرائط والكبرات الجغرافية في القرن الثامن عشر ان لا يضمنوا على خرائطهم شيئا من أفريقيا الا ما كان







واضحا جليا ومعروفا لديهم ولذا تركوا أفريقية من الداخل لاشئ  
بها كانت خالية مما خلقه الله وقد بدأت الاكتشافات في أفريقية  
من الداخل بالبحث عن منابع النيل في سنة ١٧٦٨ — ١٧٧١ سافر  
أحد الاسكتلانديين المدعو (جيمس بروس James Bruce) للبحث  
عن منابع النيل فسافر من القاهرة سنة ١٧٦٨ في النيل حتى بلدة  
فرشوط ثم عبر الصحراء العربية للبحر الأحمر ومن هناك ركب سفينة  
لبلدة جدة ومنها الى مصوع ثم بلاد الحبشة الى أن وصل بلدة  
(غندار) فوجد منابع النيل الازرق مصادفة ومكث أكثر من سنة  
في الحبشة ثم نزل في النيل حتى القاهرة فوصل اليها سنة ١٧٧٣ ميلادية  
وقد ظن النيل الازرق هو النيل الأصلي وكانت رحلته هذه حبا في  
الاستطلاع والاكتشاف وبعد هذه الرحلة بعشر سنوات تأسست  
شركة تسمى (الشركة الأفريقية) وكان غرضها اكتشاف ما بقى مجهولا  
من أفريقية وكانت أول شركة جغرافية أسست من هذا القبيل وقد  
بدأت عملها بالبحث عن منابع ومجرى نهر النيجر فأرسلت الرحالة  
الشهير (منجو بارك Mango Park) سنة ١٧٩٥ ميلادية  
فبدأ هذا الرحالة العظيم عمله من غمياو بعد مخاطر ومصاعب

جه وصل الى شواطئ نهر النيجر فارتاده حتى مجراه الأوسط ولكنه لم يتمكن من الوصول الى بلدة (تمبكتو) ثم مرض عند بلدة (ساجو) فواصله أحد تجار الرقيق الى بلدة (بثرس Bathurst) على شاطئ المحيط الأطلسي وقد أثبت في رحلته هذه ان النيجر غير متصل بنهر السنغال ولكنه منفصل عنه بخط تقسيم المياه وان نهر النيجر يجري للجهة الشرقية لا الى الجهة الغربية كما كان يظن قبلا

### ﴿ رحلته الثانية ١٨٠٥ ﴾

ابتدأ من غمبيا ووصل الى نهر النيجر وكان في غزمه أن ينزل في النهر الى مصبه لبحث عما اذا كان النيجر والكنغو متحدين في المصب ولكنه عند بلدة (سمسندنج) أرسل جميع مذكراته ثم نزل مع أربعة من رفاقه في النهر حتى وصلوا الى بلدة (بوسا) ولكن الا هالي هاجوم وقتلهم ومات هذا الرحالة العظيم قبل أن يتم اكتشاف جميع مجرى نهر النيجر

وقد لفتت أنظار العالم شهرة بلدة (تمبكتو) وما كان يسمع عنها من الأخبار والقصص المدهشة

ولذا حاول كثير الوصول اليها ولكنهم لم يفلحوا الى أن وصل اليها أحد الملاحين المدعو { آدمس Adams } وكان قد أخذ اليها

أسيرا سنة ١٨١١ ولكنه تمكن من الرجوع بعد أن دفع فدية عظيمة  
ومن ذاك الحين كثر تردد الرحالين عليها تخص بالذكر منهم من يأتي

### ﴿ دنهام وكلابرتن سنة ١٨٢٢ ﴾

( Denham and Clapperton )

الذان أرسلان لارتباد مجرى النجر فسافرا من طرابلس يصحبهما  
خادماهما لندر وأخوه فرروا جميعا ببلدة مرزوق عاصمة فزان ووصلوا  
ببحيرة تشاد ثم منها الى مدينة ( برنيو ) سنة ١٨٢٥

وقد طاف دنهام حول بحيرة تشاد حين كان كلابرتن يرتاد الجهة  
الغربية منها فوصل الى بلدة ( سُكوتو ) ثم رجع منها الى بحيرة تشاد  
ثانيا ثم منها كراجا الى طرابلس

### ﴿ رحلة دنهام الثانية ﴾

سافر سنة ١٨٢٥ من خليج بنين ومعه خادمه فر بمدينة  
« بوسا » ثم « سُكوتو » ثم قبض عليه هناك ومات أسيرا

وفي سنة ١٨٢٦ — ١٨٢٧ سافر المدعو « لانج Laing » الى  
مدينة ( تمبكتو ) فأت هناك قبلا ثم وصل اليها شاب فرنسي اسمه

«رانيه كاليه René caillie» وقد أثارت هذه الاخبار الغيرة في نفوس الكثيرين وتغلب عليهم حب الاكتشاف  
لندر واخوه سنة ١٨٣٠

أرسلت الحكومة الانجليزية «لندر وأخاه» للبحث عن النيجر من جهة مصبه فبدأ عملهما من خليج بنين ثم عايناه الى الجزء الأسفل منه وتبين لهما أن النيجر يصب بعدة فروع في خليج بنين وبرحلتها هذه تم اكتشاف نهر النيجر

وفي سنة ١٨٥٠ قام الرحالة (بارث Barth) لاتمام اكتشافات «دنهام» و «كلبرثن» فاكشف في خمس سنوات جميع الاراضي الواقعة غرب بحيرة تشاد ثم ارتاد (مبكتو) ثم جاء بعده الرحالة «نختجال Nekhtigal» الذي اكشف الاراضي الواقعة شرق بحيرة تشاد الى دار فور وواداي وكان ذلك في سنة ١٨٦٩ الى سنة ١٨٧٤ ثم رجع عن طريق النيل للقاهرة ورجع في سنة ١٨٨٤ لغرب افريقية لضم «الكرون» لاملاك المانيا

أما ثاني دور في اكتشاف مجاهل افريقية من الداخل فيتبدى بالرحالة الشهير دافيد «لنجستون David Livingstone» بدأ

رحلاته العظيمة سنة ١٨٤٩ من مدينة الكاب واخترق صحراء كاليفاريا واكتشف بحيرة ديلولو ( Dilolo ) ثم مجرى نهر الزمبيزي الأعلى ثم وصل الى شاطئ أفريقيا الغربية بيلدة ( لواندا ) وقد استغرقت هذه الرحلة نحو خمس سنين ثم رجع الى آتاما اكتشاف حوض نهر الزمبيزي وواصل سيره الى أن وصل الى مصبه على الشاطئ الشرقي وكان لثنجستون أول رحلة ارتاد افريقية شرقا وغربا من الجنوب

### ﴿ رحلته الثانية ١٨٥٨ الى سنة ١٨٦٤ ﴾

بدأ رحلته الثانية في اكتشاف نهر ( شير Shire ) الذي هوأم نهيرات نهر الزمبيزي وفي أثناء بحثه عن هذا النهر وصل مصادفة الى شواطئ بحيرة ( نيسا Nyassa ) سنة ١٨٥٩ ثم اكتشف نهر ( روفوما Rovuma )

### ﴿ رحلته الثالثة ١٨٦٥ — ١٨٧٣ ﴾

أرسل هذا الرحالة العظيم للبحث عن خط تقسيم المياه لأنهار وسط افريقية ومناجم النيل وبحيرة ( تنجانيكا ) فسافر في نهر ( روفوما ) لمنبعه ثم اكتشف بحيرة ( بنجويو Bangweolo ) وبحيرة ( مويرو )

(Moero) وواصل سيره في نهر الشيميزى (الكنبو) الذي ظننه نهر النيل الى بلدة (نيانجوى Nyangwe) ثم اضطر للرجوع وفي أثناء رجوعه اكتشف نهر (لكيوجا) وعبر بحيرة (تنجانيكا) الى بلدة (يوجيجي Ujigi) ثم انقطعت أخباره عن العالم فخشى على حياته النافعة للعلم وذويه

ومن أجل ذلك قامت جريدة (نيويورك هيرالد) وأرسلت في طلبه والبحث عنه المستر ستانلى (stanley) فبدأ رحلته من زنجبار ولحسن حظه وجد لفتنجستون في بلدة (يوجيجي) سنة ١٨٧١ فسافرا معا حول بحيرة (تنجانيكا) فظهر لهما انها ليست متصلة بالنيل وقد توصل اليه ستانلى بكل الوسائل أن يرجع معه فلم يفلح فرجع واستمر لفتنجستون في رحلته حتى مات جنوب بحيرة (بنجويلو) وقد أوصى أحد خدمه قبل مماته أن يدفن قلبه في تلك البقعة وبعدها حمله خدمه الأمانة الذين كانوا يحبونه جا يكاد يقرب من العبادة الى الشاطيء وأرسلت جثته لبلاد الانجليز فاحتفلت بدفنها الأمة الانجليزية في دير وستمنستر مدفن أعظم رجالها

## ﴿ السير ريشارد برطن وسبيك ١٨٥٨ ﴾

( Sir Richard Burton & Captain Speck )

بينما كان لثنجستون في رحلته الثانية كلن برطن وسبيك  
يكتشفان الاراضى الواقعة بجواره فابتدأا من زنجبار لاكتشاف  
بحيرة كبرى سمعوا بوجودها فوصلا الى تلك البحيرة وهى ( تنجانيكا )  
وعند رجوعهما انفصل ( سبيك ) عن برطن ثم واصل سيره شمالا  
حيث اكتشف بحيرة فكتوريا نيانزا

وفى سنة ١٨٦٠ اصطحب ( سبيك ) « جرت » في رحلته  
الثانية الى فكتوريا نيانزا فعايناها وطافا حول شواطئها فوجدا في  
شمالها نهرا يجرى منها شمالا فترلا فيه حتى بلدة ( جندوكورو ) وقد  
قابلا ( السير صمويل يكر Sir Samuel Baker ) الذى كان آتيا  
من مصر لارتداد مجرى النيل الايض ومعرفة منابعه فأخبراه بأنهما  
عايناه وهو ينبع من بحيرة فكتوريا نيانزا ولكن ( السير صمويل  
يكر ) تركهما وواصل سيره جنوبا فتوصل يبحته الى أن وجد فرعا  
آخر للنيل من الجهة الغربية ينبع من بحيرة البرت نيانزا وبواسطة  
هؤلاء الثلاثة الرجال تم اكتشاف منابع النيل



وعقب اكتشاف منابع النيل أعلن الخديوى اسماعيل باشا حكمه على وادى النيل وجميع الاراضى الواقعة فى حوضه وأسس جملة محطات على طول مجراه

﴿ استأنلى ورحلاته من ١٨٧١ — ١٨٨٩ ﴾

﴿ رحلته الاولى ١٨٧٤ ﴾

أرسل استأنلى سنة ١٧٨١ للبحث عن لفنجستون وقد مر ذكر ذلك قبلا فى رحلات لفنجستون .

\*( رحلته الثانية ١٨٧٤ )\*

ارسل لانمام اكتشافات لفنجستون فابتدأ من بلاده بجامويو ثم وصل الى فكتوريا نيانزا وطاف حولها وحول بحيرة ( بنجويلا ) ثم نزل فى نهر ( ليولابا ) حتى وصل الى المحيط الاطلسى وأثبت أن نهر ( ليولابا ) هو عين الكنفو وبئىن متابعه وكذا منابع النيل الشرقية .

﴿ رحلته الثالثة ١٨٧٩ — ١٨٨٤ ﴾

سافر هذه المرة الى الكنفو فى خدمة الملك ( ليوبلا ) ملك

البلجيك ولكنه تعجب كثيرا عند ما وجد أن الاراضى الواقعة حول مصبه قد امتلكها الفرنسيون تحت إمرة المسيو ( دى برازا ) ومع ذلك مكث ( استانلى ) نحو خمس سنوات يكتشف حوض النهر ويؤسس محطات على شواطئه وهو فى الحقيقة الذى أسس مملكة الكنفو الحرة سنة ١٨٨٥

### \* ( رحلته الرابعة ١٨٨٧ - ١٨٨٩ ) \*

أُرسل ( استانلى ) للبحث عن أمين باشا الذى كان المانيا ثم أسلم وكان إذ ذاك فى خدمة الحكومة المصرية وقد أرسلته لاختضاع المهدي وأتباعه ولكنه عندما تغلب المهدي على الجيش حوَصر أمين باشا وجيشه ولذا أُرسل ( استانلى ) للبحث عنه وقد وجده أخيرا وألح عليه بالمسير معه فسارا الى أن وصلا الى زنجبار وقد وجد ( استانلى ) أثناء رحلته هذه جنسا من سكن الغابات يدعى ( بيجى Pigmi ) وهم أناس قصيرو القامة

وقد ارتاد استانلى نهر سمليكي واكتشف بحيرة البرت ادوارد نيازرا أحد منابع النيل الغربية واكتشف أيضا جبال (رونزورى)

( De Brazza دى برازا ١٨٧٨ )

ارتاد أملاك فرنسافى الكنتو الفرية وأسس مدينة ( برازاقل )  
( فرنس قل ) وكثيرا من المحطات واستولى على جزء عظيم من تلك  
الجهة باسم فرنسا .

### ﴿ تقسيم أفريقية بين الدول الاوروبية ﴾

كان البرتقاليون أول الامم الحديثة فى الاستعمار والتجارة فى قارة  
أفريقية غربا وشرقا ثم تبعهم الهولنديون بأن استولوا على بعض المدن  
الواقعة على الشاطئ لاصلاح سفنهم أثناء ذهابهم لجزائر التوابل والهند  
ولهذا الغرض تآلفت شركة الهند الشرقية الهولندية سنة ١٦٥٢  
وامتلكت ( خليج تيل Table Bay ) ومنذ ذاك ابتداء تاريخ  
استعمار مستعمرة الرأس

وبعد ان ألقى قرار ( نانت Nantes ) سنة ١٦٨٥ الذى سلب  
( بروتستنتى فرنسا Huguenots ) كثيرا من حقوقهم فى فرنسا  
هاجر كثير منهم الى مستعمرة الرأس وبدءوا فى استعمارها  
ويعلم مما سبق ان أغلب الاكتشافات فى أفريقية قام بها  
البرتقاليون ثم تبعهم كثير من الامم الاخرى

### ﴿ مؤتمر برلين سنة ١٨٨٥ ونتائجه ﴾

قررت الدول في ذلك الوقت انه لا يمكن امتلاك اراض الآ  
باستعمارها حقيقة وعلى هذا فقدت البرتغال أكثر مستعمراتها لعدم  
قدرتها على تمام امتلاكها

### ( مستعمرات العثمانيين في أفريقية )

للعثمانيين في أفريقية القطر المصري ( الذي يحتله الآن الانجليز )  
وولاية طرابلس الغرب بأقسامها

### \* ( مستعمرات الانجليز بأفريقية ) \*

يملك الانجليز مستعمرات كثيرة في أفريقية غربا وشرقا وجنوبا  
ووسطا وكان امتلاك تلك الاراضي باستعمارها بواسطة الشركات  
ثم نقلت الادارة منها الى يد الحكومة كما حصل في شركة استعمار  
النيجر وشركة أفريقية الشرقية وشركة أفريقية الجنوبية التي كان  
برأسها (سسلرودس)

وكان غرض (سسلرودس) تكوين حكومات مستقلة تحت  
النفوذ البريطاني في تلك البقاع وقد تحققت فكرته الآن فان جميع

أفريقية الجنوبية الانجليزية ليست الا حكومات مستقلة تحت النفوذ  
البريطاني وأهم تلك المستعمرات هي

﴿ في الغرب ﴾

المملكة	العاصمة
غامبيا	باثورست
سيراليون	(فرى تون) المدينة الحرة
ساحل الذهب	أكرا
النيجر	لاغوس

﴿ في الشرق ﴾

المملكة	العاصمة
أفريقية الشرقية الانجليزية	ممبسا
ساحل السومال الانجليزي	بربرا
السودان المصري الانجليزي	الخرطوم
(باشترا كما مع مصر)	

• (في الجنوب) •

العاصمة	المملكة
مدينة الكلب	حكومة الكلب
يقو مارنز برج	ماتال
بلهفتين	مستعمرة الاورنج
بريتوريا	مستعمرة الونسفال
مسيرو	باسوتولاند
سلسبري	رودسيا
زما	حماية أفريقية الوسطى
ثم جزيرتي الصومود والتديسة هيلانه	



﴿ مستعمرات الفرنسيين في أفريقية ﴾

شمالا		غربا	
الملكة	العاصمة	الملكة	العاصمة
بلاد الجزائر	الجزائر	سنغال	سنت لويز
تونس	تونس	سنغال العليا	باماكو
مراكش (تحت الحماية)	مراكش	غيانا الفرنسية	كنكري
شرقا		ساحل العاج	بنجر فيل
أوبك	جيبوتي	داهومي	برونو فوفو
مدغشقر	انتشاريغو	الكنغو الفرنسي	لبرفيل

• ( مستعمرات البلجيك )

تملك حكومة بلجيكا مستعمرة الكنفو الحرة ولما كانت معاملة  
الحكام للاهالى قاسية جدا تداخلت الدول الأوروبية فى الأمر  
لمنع تلك القسوة

ولما مات ملك البلجيك ( ليوبلد ) سنة ١٩٠٩ نقلت ادارة  
تلك المملكة ليد الحكومة ( لانها كانت تدار بمعرفته مباشرة )  
وقد ردت حكومة البلجيك مقاطعة ( لادو )

وكان قد استولى عليها الملك ( ليوبلد ) مدة حياته ليكون مستعمرة  
الكنغو منفذ على النيل ووعد بردها الى الحكومة المصرية بمذوقاته

### ( مستعمرات المانيا في افريقية )

في سنة ١٨٨٠ بدأ الالمان في امتلاك مستعمرات لهم بافريقية  
كباقي الدول ومستعمراتهم هي : —

#### في الغرب

توجلاند	عاصمتها	سبتي
الكيمرون	» »	بوا
افريقية الجنوبية الغربية	» »	وندهوك

وقد استولت على جزء من اراضي الكونغو الفرنسية من فرنسا  
وتركت لها امتيازها في مراکش

ثم افريقية الشرقية الالمانية وعاصمتها دارالسلام

### ( مستعمرات البرتغاليين في افريقية )

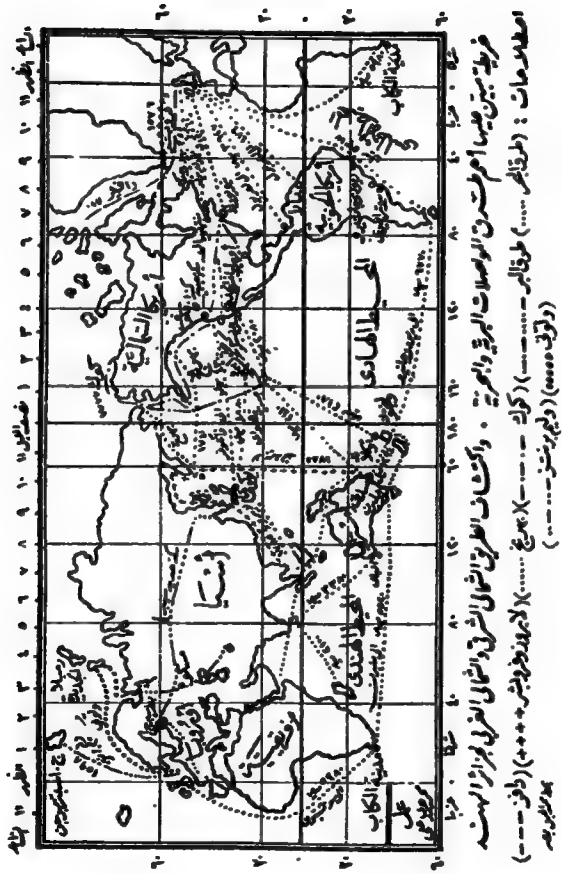
لم يبق للبرتغاليين من مستعمراتهم العظيمة في افريقية الا ما ياتي  
غيانا البرتغالية وعاصمتها بولاما



كابندا البرقالية وعاصمتها كابندا  
انجولا « « سنت بول دلوندا  
أفريقية الشرقية البرقالية وعاصمتها موزنيق  
ثم جزائر الرأس الأخضر وجزيرة سنت توماس  
﴿ مستعمرات الاسبان في أفريقية ﴾

للاسبان في أفريقية ما يأتي :  
الصحراء الاسبانية وعاصمتها ريودورو  
ريوموني وكورسكو « كورسكو  
وجزائر الخالدات وجزيرة فرنديو  
﴿ مستعمرات الايطاليين في أفريقية ﴾  
يملك الايطاليون في أفريقية ما يأتي  
اريتريا وعاصمتها اسبارا  
السومال الايطالي وعاصمته مجدكشو

---





## أشهر طرق مواصلات العالم

كانت البضائع تنقل قديما من مكان لا آخر على ظهور الحيوانات  
أو بالسفن الشراعية أما الآن فتنقل بالسكك الحديدية وبالسفن  
البخارية وغيرها من وسائل النقل التي اخترعت حديثا

( سكك حديد أوروبا )

ترتبط جميع مدن أوروبا وثغورها بالسكك الحديدية وأشهر  
هذه السكك ما يأتي

- (١) خط من كاليه الى برندزى وهو لحل البريد وأسرع  
طريق للشرق ويستغرق من لندن الى برندزى ٥٨ ساعة
- (٢) خط من كاليه الى مرسيليا ويستغرق ٣٠ ساعة
- (٣) خط الشرق السريع من باريس الى القسطنطينية
- (٤) خط من برست الى موسكو
- (٥) خط من باريس الى مدريد ولشبونة

وكل مملكة في أوروبا ترتبط عاصمتها بثغورها ومدنها الشهيرة  
بالسكك الحديدية

في الجزر البريطانية : — لندن هي أهم المراكز لجميع السكك الحديدية . ومنها تتفرع عدة فروع الى الثغور الشهيرة مثل ليثربول وبرستول وليموث ودوفر ونيوكاسل وادنبره وجلاسكو وهل وبورتسموث وكاردف وبريتن وسوث هبتن والبلاد الشهيرة مثل اكسفورد وبرمنجهام ومنشستر وليدز وكمبردج وغير ذلك من البلاد الاخرى الشهيرة

في فرنسا : باريس أهم المراكز لجميع سكك حديد فرنسا فمنها تتفرع جميع الفروع للثغور والبلاد الشهيرة فالثغور هي ( مرسيليا ) و « طولون » و ( نيس ) و { كاليه } و ( الهافر ) و ( نانت ) و « بر دو » و { شربرج } و « برست » والبلاد الشهيرة هي ( ليون ) و ( تولوز ) و « سنت أتين » و ( روان ) و { ليل }

في ألمانيا : برلين هي أهم المراكز لجميع خطوط المانيا فمنها تتفرع عدة فروع الى الثغور المهمة « كهامبرج » و ( برمن ) و ( كيل ) و ( ستن ) و ( دانزج ) والبلاد الشهيرة مثل ( ميونخ ) و ( ليزج ) و ( برزلو ) و ( درسدن ) و ( كلونيا ) و ( فرنكفورت ) و ( مجدبرج ) و ( دسلدرف ) .

في روسيا : أما سكك حديد روسيا فأغلبها يخرج من  
مُسكو وتتصل ( بيطرسبرج ) و ( ريفا ) و ( أُدسّا ) و ( سبستابول )  
و ( استراخان ) و ( باكو ) و ( باطوم ) و ( خركوف ) و ( كييف )  
و ( تولا ) و ( وارسو ) .

في إيطاليا : بإيطاليا خطان عظيمان شمالاً وأهم البلاد التي تتصل  
بها هي ( تورين ) و ( ميلان ) و ( جنوة ) و ( البندقية ) و ( روما )  
و ( برنيزي ) و ( نابولي ) .

في أسبانيا والبرتغال : أهم مراكز الخطوط الحديدية بلدة مدريد  
التي تتصل بالثغور المهمة ( كقادس ) و ( جبل طارق ) و ( برشلونه )  
و ( لشبونه ) عاصمة البرتغال .

وعلى العموم جميع ممالك أوروبا يتصل بعضها ببعض بالسكك  
الحديدية وهي أعظم قارة سهلت بها وسائل النقل الكثيرة .

( سكك حديد آسيا )

السكك الحديدية الشهيرة بآسيا هي : —

( ١ ) « ترانس قوقاسيان Trans - Caucasian »

يمجرى هذا الخط من باطوم على البحر الاسود مارا ببلدة تفليس الى باكو على البحر القزويني .

( ٢ ) { ترانس كاسيان Trans - Caspian }

يمجرى من ( كرسنا فودسك ) على البحر القزويني مارا بينخاري وسمرقند الى تشقند ويتصل عند ( سمارا ) بالخط السيبيري

( ٣ ) « ترانس سيبيريان Trans - siberian »

هذا الخط أطول خط في العالم وطوله من بطرسبرج الى فلاديشستك على المحيط الهادى نحو ٤٣٠٠ ميل ويتفرع منه خط الى بور آرثر .

( ٤ ) سكة حديد بغداد قد مد هذا الخط من سكوتارى على البسفور الى ( ادانا ) ويُرَاد توصيله الى بغداد والبصرة وعند أمام هذا الخط سيكون أسرع طريق للهند وبواسطته تحسن أراضى ما بين النهرين وبغداد عمران تلك الجهات .

( ٥ ) السكة الحديد الحجازية : كان أهم باعث على انشاء هذا الخط تسهيل طريق الحج لبيت الله الحرام وزيارة قبر المصطفى عليه السلام ويتبدى هذا الخط من حيفا مارا بعمان وينتهى بالمدينة المنورة وسيصل قريبا الى مكة وسينشأ فرع منه الى جدة وآخر الى ينبع .

( سكك حديد الهند )

( ١ ) خط من كلكتا الى بُشور مارا بأهم البلاد الواقعة في

حوض نهو الكنج

( ٢ ) خط من كلراتشي الى بُشور

( ٣ ) خط من بومباي الى الله اباد

( ٤ ) خط من بومباي الى مدراس

( ٥ ) خط من مدراس الى كلكتا

( سكك حديد الصين )

( ١ ) سكة حديد منشوريا من خرين الى بورارثر

( ٢ ) سكة حديد بكين وهانكو

( ٣ ) سكة حديد كان شان الى بلدة تسنان على نهر هوانج هو

( ٤ ) خط نانكن وشنجهاي

( سكة حديد أمريكا الشمالية )

أهم السكك الحديدية بأمريكا هي :

١ — كنديان باسفيك Canadian Pacific



يجرى من منبريال الي فانكوفر ( بكندا ) على المحيط الهادى  
فى الولايات المتحدة

١ — السكة الحديدية الشمالية العظمى Great Northern Railway  
من دولوث الى سيتل

٢ — السكة الحديدية الشمالية Northern Pacific  
من دولوث الى بورت لاند

٣ — السكة الحديدية المتحدة Union Pacific  
من شيكاغو الى سان فرنسكو

٤ — السكة الحديدية الجنوبية Southern Pacific  
من أورليان الجديدة الى « لوزا انجلس Los Angeles » أما  
الشاطئ الشرقى فجميع ثغوره ومدنه يتصل بعضها ببعض بالسكك  
الحديدية المنتشرة كالشرايين فى الجسم

( سكك حديد أمريكا الجنوبية )

( ١ ) خط من يونزايرز الى فالباريزو

( ٢ ) خط من كوان الى بنافى وسط أمريكا وطوله ٤٦ ميلا

## (سكك حديد أفريقية)

ليس بأفريقية سكك حديدية كثيرة إلا في الشمال بمصر  
وتونس والجزائر والجنوب بمستعمرة الكاب وأشهر تلك السكك  
ما يأتي .

١ خط من القاهرة لأسوان

٢ خط من القاهرة للاسكندرية

٣ خط من وادي حلفا للخرطوم

٤ خط من بور سودان للخرطوم

٥ خط من أم درمان للأبيض

أما جميع ثغور ومدن القطر المصري فيتصل بعضها ببعض  
بواسطة السكك الحديدية

٦ خط من القاهرة للكاب سيصل هذا الخط مدينة القاهرة بمدينة  
الكاب وقد مُد منه من مدينة الكاب الى بلدة بروكن على شلالات  
فكتوريا نحو ٢١٨٦ ميل ومن القاهرة للخرطوم ١٣٤٩ ميل وطول  
هذا الخط ٥٨٧٣ ميل

٧ خط من يوغندا الى ممبسا

## ( أشهر ترع العالم )

في أوروبا

أغلب أنهار أوروبا يتصل بعضها ببعض بواسطة الترع الصالحة للملاحة وأشهرها ما يأتي :

في إنجلترا (١) ترعة منشستر ٣٥ ميلا متصل ببلدة منشستر بشغب  
لقربول .

(٢) ترعة كلايد تصل الشاطئ الشرقي بالغربي باسكتلاندا  
( ايقوسيا )

في ألمانيا

(١) ترعة لدفجس Ludvigs متصل نهر الزين بنهر الداتوب  
( الطونة )

(٢) ترعة القيصر ولهم متصل مصب نهر الألب ببلدة كيل على  
بحر البلطيق

في فرنسا

(١) ترعة المرن والرين متصل نهر الرين بنهر السين

(٢) ترعة الرين والرون متصل نهر الرين بنهر الرون

( ٣ ) القنعة المتوسطة ( Canal du Midi ) تصل نهر الجارون  
بالبحر الأبيض المتوسط  
في روسيا

أما في روسيا فأغلب القنوع تصل الأنهار الشيرة بعضها  
بعض وأهمها ما يأتي

( ١ ) قنعة بارسينا تصل نهر الدنيير بنهر دونا وبذا يتصل  
البحر الاسود ببحر البلطيق

( ٢ ) قنعة ماريا تصل نهر الوافا بنهر نيفا وبذا يتصل بحر  
البلطيق بالبحر اتمزويني  
في هولادة

( ١ ) قنعة البحر الشمالي تصل امستردام بالبحر الشمالي  
في السويد

( ١ ) قنعة جوثا تصل بحيرات السويد بالبحر الشمالي

( قنوع امريكا )

( ١ ) قنعة بنما تبتدىء من بلدة كولن الى بنما وطولها ٤٦ ميلا  
وستفتح للملاحة في ١٩١٣ ميلادية وسيكون لها تأثير  
عظيم في تجارة العالم . إذ يقل بها زمن السياحة بين  
( ٢ — ٦ )

أووروبا وشرق آسيا وأستراليا وستقل من أهمية ترعة  
السويس وستكون السبب في تخفيض أجرة السكك الحديدية  
في أمريكا

( ٢ ) ترعة ابرى

تبتدىء من ( بلو ) الى بلدة ( تروى ) على نهر هدسن  
وبذا تتصل نيويورك بالبحيرات العظمى

( ٣ ) ترعة شامبلين تبتدىء من بلدة ( تروى ) الى بحيرة

شامبلين وبذا تتصل نيويورك بمنتريال

( ٤ ) ترعة رشيليو تبتدىء من بلدة كنجستون الى بلدة أوتاوا



## طرق المواصلات البحرية في البحر الأبيض المتوسط

تصل أهم ثغور البحر الأبيض المتوسط بعضها ببعض بحرا بواسطة الاسلاك البحرية والمراكب البخارية . وأهم الخطوط البحرية ما يأتي :

( ١ ) من لندن الى بورسعيد عن طريق جبل طارق ومالطة وبورسعيد وهذا الطريق يستغرق ١٢ يوما ويمكن اختصار هذا الطريق بعبور مضيق دو فرم بالسكة الحديدية من بلدة كاليه مخترقا فرنسا الى مرسيليا ثم منها الى بورسعيد وهذا الطريق يستغرق ٧ أيام ويأتي البريد عن طريق برنديز الى بورسعيد أو الاسكندرية بحرا وهو أقصر وأسرع طريق للشرق ومدته من برنديز ما بين يومين ونصف الى ثلاثة .

وأهم الشركات التي تسير بواخرها في البحر الأبيض المتوسط هي :  
شركة المسيجرى مارتيه الفرنسية . وشركة اللويد النمساوية .  
وشركة اللويد الألمانية . وشركة . p & o . التي تأتي بواخرها

عادة من لندن أو سوٲ سٲبتون الى الاسكندرية أو بور سعيد  
قاصدة الشرق . ثم شركة روباتينو الابطالية . ثم الشركة العمانية  
وشركة الحاج داود ثم شركة البواخر الحديدية وشركة خط الشرق  
( أورينت لاين ) وقد توجد شركات صغيرة لنقل البضائع والمسافرين  
لشام وثور الاناضول

وأشهر ثفور مصر التي لها علاقة بجميع ثفور البحر الايض  
المتوسط هي الاسكندرية و بور سعيد والسويس ولكن الاسكندرية  
أهمها إذ منها يصدر ويرد ٭ التجارة المصرية وتوجد خطوط من  
الاسكندرية الى جميع شواطئ آسيا وجزر اليونان وثور البحر  
الاسود والشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي شركات  
المسيحري الفرنسية وشركة البواخر الحديدية والشركة المخصوصة  
العمانية .

### ﴿ الطريق للشرق الأقصى حول رأس الرجاء الصالح ﴾

هذا الطريق يستعمل غالبا في التجارة ما بين أستراليا وشرق  
وغرب أفريقية لان كثرة الرسوم بقرعة السويس تجعل التجارة بواسطة  
هذا الطريق أرخص بكثير ولو أنه يستغرق زما أكثر .

وأهم الشركات التي لها بواخر في هذا الطريق هي : —  
( يونان كاسل Union Castle ) فتسير بواخرها من سوث  
سمبتون مارة بمدينة الكاب وميناء الزبابات ودربان ثم شركة  
( خط النجم الأبيض White Star Line ) تسير بواخرها من  
لنر بول مارة بالثغور السالفة الذكرو ثم ( شركة زيلاند الجديدة  
New Zealand Ship Co تسير بواخرها من لندن الى جميع ثغور  
استراليا

### ﴿ الطريق الى الشرق الاقصى ﴾

( عن طريق ترعة السويس والبحر الاحمر )

بعد مرور السفن في البحر الأبيض المتوسط وعبور ترعة السويس  
تسير في البحر الاحمر حتى مدينة عدن وهناك تتفرع عدة فروع أهمها

- (١) خط من عدن الى ثغور الخليج الفارسي
- (٢) خط من عدن لجميع ثغور الهند
- (٣) خط من عدن الى الصين ماراً بجميع ثغور مضيق ملقا  
وجزيرة سنغافورة ثم الى جميع ثغور اليابان
- (٤) خط من عدن الى استراليا وزيلاند الجديدة
- (٥) خط من عدن الى ثغور شاطئ أفريقيا الشرقية



وأهم الشركات التي لها بواخر هذه الخطوط هي :

- ( ١ ) المسيجرى مارتيه ( ٢ ) شركة p&o ( ٣ ) اللويد
- الامانية ( ٤ ) الشركة الانجليزية الهندية ( ٥ ) شركة ( ستى لاين
- ( city Line ) ( ٦ ) اللويد ليمساوية ( ٧ ) كلان لاين ( Clan Line )
- ( ٨ ) ( خط الشرق Orient Line )

( أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الهادى )

تخرج جملة خطوط بحرية من مدينة سان فرنسكو الى جميع  
جزائر الهند الشرقية واستراليا واليابان والصين وجميع الثغور الواقعة  
على المحيط الهادى سواء كانت بامريكا الشمالية أو الجنوبية أو شرقى  
آسيا وأشهر تلك الخطوط : مايتى

- ١ خط من يكوهاما الى فكتوريا وطوله ٤٢٠٠ ميل
- ٢ خط من يكوهاما الى سان فرنسكو وطوله ٤٧٦٨ ميل
- ٣ خط من يكوهاما الى هونولولو عاصمة جزائر سندوتش  
وطوله ٣٤١٩ ميل
- ٤ خط من هونولولو الى بنما وطوله ٤٧١١ ميل
- ٥ خط من هونولولو الى سان فرنسكو وطوله ٢٠٩٨ ميل
- ٦ خط من سدنى الى بنما وطوله ٧٦٩٢ ميل
- ٧ خط من جزائر سندوتش الى فالباريزو وطوله ٥٩١٦ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط هي :

(١) الشركة اليابانية Japan Mail . S . S . Co التي

ترسو بواخرها بجميع ثغور اليابان ثم بمدينة سينل بامريكا

الشمالية وجميع ثغور استراليا وزيلانده الجديدة وجزائر

الهند الشرقية ثم الى ثغر اتورب ولندن

(٢) شركة كندا واستراليا Australia & Canadian Co

تسير بواخرها بين فانكوفر وجزائر فيجي وجميع ثغور استراليا

(٣) شركة كنادين باسفيك Canadian Pacific Co

تسير بواخرها بين كندا واليابان والصين

( أشهر طرق المواصلات البحرية في المحيط الاطلسي )

من أوروبا لأمريكا الشمالية

١ خط من لثريول الى كويك وطوله ٢٦٢٥ ميل

٢ خط من جلاسكو الى كويك وطوله ٢٥٥٨ ميل

٣ خط من جلاسكو الى نيويورك وطوله ٢٩٥٩ ميل

٤ خط من لثريول الى منتريال وطوله ٣٠٠٧ ميل

٥ خط من لثريول الى نيويورك وطوله ٣٠٣٦ ميل

- ٦ خط من سوٲ سمبتون الى نيويورك وطوله ٣٢٠٤ ميل  
 ٧ خط من نيويورك الى جبل طارق وطوله ٣٢٠٦ ميل ثم الى  
 جنوه وطوله ٤٠٤٥ ميل ثم الى نابولي وطوله ٤١٧٥ ميل  
 وأم الشركات التي لها بواخر بين أوروبا وأمريكا الشمالية هي :
- (١) شركة (Cunard) كانارد

- تسير باخرها بين لقربول ونيورك وبستن  
 (٢) شركة (White star خط النجم الايض)  
 تسير باخرها بين لقربول ونيورك وبستن  
 (٣) شركة (Allan ألن)

- تسير باخرها بين سوٲ سمبتون وجميع ثغور كندا  
 (٤) شركة (Anchor انكر)

- تسير باخرها بين چلاسكو ونيويورك وفلادلفيا وبستن  
 (٥) شركة (America Line خط أمريكا)

- تسير باخرها بين سوٲ سمبتون ونيويورك وفلادلفيا وبستن  
 (٦) شركة (North German Lloyd اللويد الألمانية الشمالية)  
 تسير باخرها من برمن ونيويورك وفلادلفيا وبستن

(٧) Compagnie Generale Transatlantique الشركة

العمومية لمبور لمحيط الاطلسي

تسير بواخرها من هافرونو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(٨) Navigazione Generale Italiana الشركة

العمومية الايطالية

تسير بواخرها من جنوه ونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(٩) شركة النجم الاحمر (Red star)

تسير من بواخرها من أتورب ونيو يورك وفلادلفيا وبوسطن

(١٠) شركة (Canadian Pacific) كنديان باسفيك

تسير بواخرها من لثربول الى كويك

﴿ من أوروبا الى أمريكا الجنوبية والوسطى ﴾

(١) خط من لثربول الى كولن وطوله ٤٥٣٠ ميل

(٢) » من لثربول الى كيوبا وجيكا وطوله ٤٠٢٦ ميل

(٣) » من سوث سمبتون الى ريو دي جانيرو وطوله ٥٣٠٠ ميل

(٤) » من لثربول الى بارا وطوله ٤٠٤٣ ميل

وأهم الشركات التي لها بواخر بهذه الخطوط

(١) شركة (Royal Mail رويال ميل)

من سوث سمبتون الى جيكا

(٢) شركة الهويد الألمانية الشمالية (North German Lloyd)

من برمن الى (يونزاريز) و (ريودي جانيرو)

(٣) شركة هامبرج أمريكان (Hamburg American)

من هامبرج الى (يونزاريز) و (ريودي جانيرو)

(٤) شركة بونس لاين (Prince Line)

من لندن الى (يونزاريز) و (ريودي جانيرو)

(٥) شركة باسفيك لاين (Pacific Line)

من لندن الى فالباريزو

❖ من أوروبا لغرب أمريكا ❖

(١) من لندن الى سان فرانسيسكو وطوله ١٣٥٦٣ ميل

(٢) من لثربول حول رأس هرن الى جميع ثغور أمريكا

الجنوبية والشمالية

(٣) من لثربول لشاطيء أمريكا الشرقى ثم بالسكة الحديدية

لشاطيء أمريكا الغربى

وأشهر الخطوط الحديدية التي تفصل ثغور المحيط الأطلسي بأمريكا الشمالية بثغور المحيط الهادى مايتانى

(١) كناديان باسفيك ( Canadian Pacific ) أقصر

بمقدار ١٠٠٠ ميل من ترعة السويس لاسترااليا

(٢) { يونيان باسفيك Union Pacific }

(٣) سنترال باسفيك ( Central Pacific )

(٤) سودرن باسفيك ( Southern Pacific )

(٥) السكة الحديدية المحازبة ترعة بنما

(٦) سكة حديد يونزاريز الى فالباريزو ومنها الى المحيط الهادى

# الهند

## نبذة من تاريخها

الهند مملكة قديمة ذات مدنية عظيمة وتاريخ مجيد وقد تغلب عليها كثير من الامم كاليونان والفرس والعرب وغيرهم من الأمم وقد بدأ الحكم البريطاني بها سنة ١٦٠٠ منذ تأسست شركة الهند الشرقية بأمر من الملكة (الزبات) فاسس الانجليز أول معمل تجارى فى مدينة (سورات Surat) سنة ١٦١٢ ثم ١٦٦٤ أسس الفرنسيون شركة تجارية ومذ ذاك ابتداء الشقاق بين الانجليز والفرنسيين بالهند وتنازعا به السلطة الى أن توطن النفوذ البريطانى فى سنغال منذ انتصر (كليف Clive) على الفرنسيين فى واقعة (بلسى Plassey) سنة ١٧٥٧ وفى سنة ١٨٥٨ قلت السلطة من يد الشركة ليد الحكومة الانجليزية وفى سنة ١٨٧٧ نودى بالملكة فكتوريا امبراطورة على الهند فجعلت بها نائبا يحكمها يسمى نائب الملك (Vice Roy)

## حكومتها الآن

يدخل معظم الهند تحت النفوذ البريطانى مباشرة وهناك ولايات تحكمها ولاية من الوطنيين بإرشاد الحكومة المحلية







### حدودها

تحد شمالا بحبال هملايا وشرقا بالصين وميام وجنوبا بالمحيط  
الهندي وغربا ببحر العرب وجبال سليمان ويبلغ طول شواطئها نحو  
٣٦٠٠ ميل إلا أنها قليلة المنعرجات والثغور الصالحة لرسو السفن

### مساحتها

تبلغ مساحة الهند نحو مليون ميل وثلاثة أرباع المليون وهي أكبر من  
الجزائر البريطانية مساحة بنحو خمس عشرة مرة

### سكانها

يقدر سكان الهند بنحو ٣٢٢ مليوناً من النفوس منهم نحو سبعين  
مليوناً من المسلمين ويدين الباقى من السكان بالدين البراهمى  
والدين البوذى

### بحارها وخلجانها

خليج بنغاله جنوباً وخليج مرطبان بجنوب برما ثم خليج كندى  
وخليج كبي غرباً ثم خليج منار وبحر العرب غرباً ومضيق بلك بين  
سيلان والهند

### جزائرها

يقع الهند جزر سيلان واندمان ونيكوبار ثم جزائر ملديف

ولكديف الواقعة غرب ساحل سيلان وأهلها مسلمون ويحكمهم سلطان  
وطني تحت الحماية الانجليزية  
ر٠ وسها — أشهرها رأس كرون في شبه جزيرة الدكن ورأس  
( نجرس ) بشاطىء برما

### ﴿ وصف سطحها الطبيعي ﴾

تنقسم الهند الى قسمين عظيمين : —

( ١ ) سهل منخفض في الشمال ( سهل الكنج ) الذى ينقسم

الى واديين عظيمين تفصلهما صحراء ( تار Thar )

( ٢ ) هضبة على شكل مثلث جنوبا ( هضبة الدكن ) التى

تكتنفها جبال غاته الشرقية وجبال غاته الغربية وجبال ستبوره

أما سهل الكنج فككتفه الجبال ماعدا الجهة الجنوبية الغربية

والجنوبية الشرقية ولذا تجرى أنهار هذا السهل الى الجنوب الشرقي

ثم الى الجنوب الغربي ولسرعه جريان المياه بهذه الأنهار تجلب معها

مقدارا عظيما من الغرين ( الطين ) الذى يجعل هذا السهل من

أخصب سهول العالم

وأما هضبة الدكن فككتفها الجبال من ثلاث جهات شمالا

وشرقا وغربا ولذا تجرى أنهارها شرقا وغربا ويجتمع السحاب الذى تسوقه الرياح الجنوبية الغربية على قم جبال غاته الغربية . فيكون من ذلك منابع أنهار الشاطئ الشرقى

وأما الجبال الشرقية فهى أقل ارتفاعا من الغربية وغير متصل بعضها ببعض ولذا لاتعوق سير الرياح أو التجارة . وأما الجبال التى فى شمال هذه الهضبة ( ستورا وفندهاى ) فمتدة شرقا وغربا ولذا تسمح للرياح الجنوبية الغربية أن تهب بأرجاء الهند . وأما أرض هضبة الالكن فتوافق زراعة القطن .

## جو الهند

تقع بلاد الهند بين المدارين ( مدار السرطان ومدار الجدى )  
وارتفاعها عن سطح البحر يؤثر في جوها أكثر مما يؤثر فيه قربها من  
خط الاستواء

والرياح الموسمية التى تهب فى أوقات معينة من السنة تؤثر فى  
جوهرة البلاد تأثيرا شديدا

ففى الصيف ( من ابريل لستمبر ) تسخن أرض أسيا ولذا  
تحصل التيارات الهوائية فىأتى الهواء البارد من المحيط الهندى ليحل  
محل الهواء الساخن الذى ارتفع عن سطح الارض لخصته

والرياح التى تهب على قارة أسيا هى الرياح التجارية الجنوبية  
الشرقية التى تأتى من نصف الكرة الجنوبى ولكنها تسمى بالرياح  
الموسمية الجنوبية الغربية لانها بمرورها على خط الاستواء تمر على  
جزء من سطح الكرة أقل حركة من الجهات الاخرى ولذا يظن  
أنها تهب من جهة الغرب .

وفى فصل الشتاء ( من اكتوبر الى فبراير ) تهب الرياح الشمالية  
الشرقية على المحيط الهندى جنوب خط الاستواء كما تهب على أى  
بقعة أخرى ولكنها فى الهند تسمى بالرياح الموسمية الشمالية الشرقية

وفي الشتاء تكون أرض آسيا أبرد من المحيط الهندي ولذا ترتفع الرياح الساخنة التي تعلو سطح المحيط وتأتي محلها الرياح الباردة من القارة لتحل محلها وتتجه جهة الشمال الشرقي وذلك لدوران الأرض .

وتنقسم فصول السنة بالنسبة لجو الهند الى ثلاثة أقسام وهي :

( ١ ) فصل البرودة ( من أكتوبر لفيبرير ) تهب فيه الرياح الشرقية الشمالية الموسمية .

( ٢ ) فصل الحرارة ( من فيبرير لابريل ) .

( ٣ ) فصل الامطار ( من ابريل لاكتوبر ) تهب فيه الرياح الموسمية الجنوبية الغربية .

### ﴿ الرياح الموسمية وتأثيرها في الامطار بالهند ﴾

الرياح الموسمية هي رياح تهب في الجهات الواقعة في جنوب آسيا شمال المحيط الهندي ولان حرارة هضبة التبت تكون شديدة في زمن الصيف ( يونيه لاكتوبر ) يتمدد الهواء ويخف ويعلو فتهب مكانه رياح كثيفة تأتي من جهة المحيط الهندي حاملة مقدارا عظيما من الانبخار فتحدث أمطارا عظيمة بالهند خصوصا بجهة جبال غانة الغربية

وفي جنوب جبال هملايا خصوصا في جهة ( تيرى Terai ) « دينما وفي الوقت نفسه نجد أن هضبة الدكن وسهل الهندستان بهما كمية قليلة من الامطار » وينزل في وادى نهر الكنج كمية عظيمة من الامطار وذلك لعلو جبال هملايا الجنوبية هذا العلو الشامخ الذى يعكس سير الرياح الموسمية الجنوبية الغربية لجهة الشمال الشرقى فنزل ما فيها من المياه بسفح هذه الجبال وتجعلها مستنقعا كبيرا مملوا بالغابات والآجام .

أما الرياح الموسمية الشمالية الشرقية فتهب على القارة في زمن الشتاء ولذا تحمل مقدارا طفيفا من الامطار ولكن يمر ورعها على خليج بنغاله تحمل مقدارا عظيما من الابخرة المائية التي تتراكم على قمم جبال غانة الشرقية وجزيرة سيلان ولا يزيد مقدار ما تحمله من الابخرة عن ١٠ قراريط وهو في الحقيقة مقدار طفيف جدا

### ﴿ صحراء تار Thar Desert ﴾

إذا قارنا بين نزول الامطار أثناء الرياح الشمالية الجنوبية الموسمية وبينها حين هبوب الرياح الجنوبية الغربية الموسمية نجد أن هناك سهلا عظيما بين نهر السند والكنج لا ينزل فيه المطر الا نادرا والسبب في ذلك انه عند هبوب الرياح الموسمية الجنوبية الغربية

على شاطئ كتش تجمد أممها الشاطئ منخفضا جدا لاجبال به توقف  
سيرا لتنزل ما فيها من الابخرة المائية  
وبالعكس نجد أن أرض القارة في ذاك الوقت أشد حرارة من  
البحر فتبدد ما في تلك الرياح من الابخرة

### ﴿ محصولات الهند ﴾

الهند بلاد زراعية وأهم حاصلاتها هي

- (١) الارز في بنغاله وبرما ومدراس والاقاليم الوسطى
- (٢) الحبوب في بنجاب — اجرا — أوده — بنغاله — بمباي  
والاقاليم الوسطى وأهم ثمر يصدرها ثمر ( كراتشى )
- (٣) القطن يزرع في الدكن — بمباي — مدراس — ييرا  
بنجاب — اجرا — والاقاليم الوسطى
- (٤) زيوت الحبوب — بنغاله — الاقاليم الوسطى — بمباي —  
مدراس — بنجاب — وبنغاله الشرقية
- (٥) الشاي في اسام وبنغاله الشرقية
- (٦) النيلة — بنغاله — مدراس — بنجاب — اجرا
- (٧) التبغ — بنغاله — مدراس
- (٨) الافيون وادى نهر الكنج — وهضه ملوا



(٩) البن • مدراس - وفي الغابات الغربية

﴿ حاصلاتها المعدنية ﴾

(١٠) الفحم في الاقاليم الوسطى - بنغاله - بردوات

(١١) الحديد في شواطئ الملابار

(١٢) الذهب • بلاد ميسور

(١٣) النحاس بالقرب من دلهي

(١٤) الملح في بنجاب

(١٥) الياقوت من جزيرة سيلان

(١٦) زيت البترول برما بمجهه خاتون

﴿ حاصلاتها الحيوانية ﴾

سن الفيل - وجلود الحيوانات المفترسة والمواشى بأنواعها

﴿ تجارة الهند ﴾

تقدر تجارة الهند السنوية بنحو مائتي مليون من الجنيهات تقريبا

الصادرات يبلغ قيمة ما تصدره الهند سنوياً نحو ١١٥ مليونا

وأهم ما تصدره هو القطن والبضائع القطنية واليوت والارز وزيت

الحبوب والجلود والافيون والقمح والبن والشاي

(٢) الواردات يقدّر ما يرد للهند سنويا بنحو ٨٥ مليونا وأهم ما يرد اليها المصنوعات الحديدية والفلزية والآلات البخارية  
أنهار الهند

### (١) أنهار سهل الكنج

تتبع الثلاثة الأنهار العظيمة التي بالهند وهي الكنج والسند والبرهماپترا بقرب اقليم ذي بحيرات عديدة في شمال جبال هملايا وتغمر هذه الأنهار ذلك السهل بالمياه وتستعمل كطرق للمواصلات والملاحة ومنابعها متقاربة

(٢) أما الجهة الشمالية من شبه جزيرة الدكن فتتزل فيها كمية وافرة من الامطار فتكوّن ثلاثة نهيرات وهي  
تبتى ونرهادا ومهندى

(٣) وأما أنهار هضبة الدكن فهي جودفرى وكرشنا وكفرى وهي غير صالحة للملاحة لسرعة جريانها ولكنها صالحة للرى

(٤) أما أنهار برما فهي اراوادى وسلوين ويجران الى الجنوب  
ثم يصبان فى خليج مرطبان

### وصف نهر الكنج

ينبع نهر الكنج من الجهة الشمالية الغربية لجبال هملايا ويمجرى

نحو الجنوب الشرقى ويصب فى خليج بنغاله بدلتا عظيمة والجزء المجاور للشاطئ من هذه الدلتا يسمى ( سندرباند ) وبحوضه كثير من الغابات الكثيفة التى تكثر فيها الحيوانات المفترسة كالقيلة والثور والسباع والتماسيح والحيات

وأشهر نهيراته التى تصب فيه من الجهة اليسرى هي  
جنتى - وججرا - وجندق - وبرهمايترا الذى هو أعظم نهر  
يتصل به

ثم نهر جنتا وشمال ومن تصب فيه من الجهة اليمنى ويبلغ طوله  
نحو ١٥٠٠ ميل يضاف اليه ١٨٠٠ طول نهر برهمايترا  
ويسكن وادى نهر الكنج نحو مائة مليون من الانفس وأما  
دلتاه فتبلغ مساحتها ١٢٠ ميلا وينزل فى وادى الكنج مقدار عظيم  
من الامطار فى جنوب جبال هماليا وأعظم بقعة تنزل فيها الامطار  
بكثرة فى هذا الوادى هي شمال شرقى جبال خاصى عند بلدة  
( شيرابنجي Shirra Pungi ) اذ يقدر ما يسقط من الامطار هناك  
بنحو ٢٢ ياردة

● البلاد الشهيرة فى حوض نهر الكنج ●

هردوار : عندها تفارق ترعة الكنج النهر وتجرى الى بلدة

## كونبور

الله آباد	واقعة عند ملتقى نهر 'جنا بالكنج وهي بلدة مقدسة
مرزاپور	شهرة بالسجاجيد
بنارس	بلدة مقدسة وشهرة بتشغيل النحاس
بننا	شهرة بتجارة الأفيون والنيلة والأرز
مرشد آباد	شهرة بالسجاجيد وهي بالقرب من دال النهر
شندرناجور	واقعة على نهر الهوجل ( تابعة لفرنسا )
كلكتا	واقعة على نهر الهوجل أكبر بلدة في الهند وقد كانت العاصمة حتى سنة ١٩١١ فاستبدل بها مدينة دلهي
دلهي	على نهر جنا عاصمة الهند الجديدة
عليكره .	على نهر جنا وتمعد مركزا عظيما للتجارة وبها جامعة شهيرة
لكنو	على نهر جنى شهيرة بصناعة الحرير .

## ﴿ نهر السند ﴾

ينبع من شمال غربي جبال هملايا ويمجرى جهة الجنوب الغربي ويصب في بحر العرب بدلتا عظيمة بعد أن يمر بكشمير وأقاليم الحدود

الشمالية الغربية وبنجاب ويبلغ طوله ١٨٠٠ ميل  
أما النهر الذى يصب فيه من الجهة اليسرى فهو نهر كابول الذى  
يأتى من بلاد الافغان

والنهرات التى تصب فيه من الجهة اليمنى هى نهـر جهـلام — شنب  
رافى — ستلج — ياس — ومجرأه غير صالح للملاحة لسرعة التيار  
فيه ولا انحداره الشديد .

والبلاد الشهيرة التى فى حوضه هى ما يأتى

أتوك فى البنجاب قلعة حصينة

حيدر آباد على دلتا النهر شهيرة بالحرير

كراتشى ثالث ثغر فى الهند لتصدير الفلال

سرنيجار على نهر جهلام عاصمة كشمير شهيرة بالشيلان

مُلتان على نهر شنب شهيرة بالسجاجيد والحرير

لاهور على نهر رافى عاصمة بنجاب

بشَوَارْ عاصمة الأقاليم الشمالية الغربية عند مدخل ممر خير

« البلاد الشهيرة بالهند »

بمباي هي الثغر الوحيد لرسو السفن ولها مزايا متوفرة ليست

لأى ثغر آخر بالهند منها

- (١) أنها تفر صالح لرسو السفن لكونها محاطة بمجزائر بمباى وسلسى
  - (٢) سهولة طرق المواصلات مع الداخل
  - (٣) أقرب ثغر فى الهند للسويس ولذا يمر منها البريد والمسافرون
  - (٤) وأن مضيق بلك غير صالح للملاحة فلهذه المواصلات وتقليلها للزمن ترسل منها البضائع للداخل بواسطة السكك الحديدية
  - (٥) تصدر مقدارا عظيما من القطن والقمح والأفيون وكثيرا من حاصلات الأراضى الزراعية الواقعة فى الداخل بالقرب منها
- كلكتا ثغر عظيم وكانت العاصمة حتى سنة ١٩١١ وهى الثغر الوحيد لتصدير خيرات سهل الكنج الذى هو أغنى واخصب سهول العالم فتصدر كثيرا من الأرز والشاي والخشب والنيلة والأفيون وقربها أكبر مناجم الفحم وما يجعلها أقل أهمية من بمباى ما يأتى
- (١) جلب نهر الهوجل لكثير من الغرين (الطمي) الذى يسد الثغر ولذا يلزمه كثير من الكسح والتطهير
  - (٢) يحصل فى بعض الأوقات مدّة عظيم من البحر فيقابل الهند فى سيره وينشأ عنه تلف عظيم للسفن

مدراس ثغر عظيم على شاطئ ( الكرومندال ) تستغل

كثيرا بالتجارة

كرتشي ثغر بالقرب من مصب نهر السند تصدر الحبوب

رانجون على نهر الايراوادى فى برما تصدر الأرز

مندلاي على نهر الايراوادى الاعلى وهى أهم مدن

برما الشمالية

حيدر آباد الدكن عاصمة مملكة النظام الوطنية

أما البلاد الأخرى الشهيرة فقد مر ذكرها مع الأنهار الشهيرة



# اقسام الهند الادارية

( الولايات التي تحت النفوذ البريطاني )

البلد الشهيرة	العواصم	الموقع	الولايات	
هردا . بتنا . دكا . مرشد آباد	كلكتا	في حوض نهر الكنجج جهة المصب	بنغاله	١
لاهور . بشوآر . أمريتسار . ملتان	دهلي	في حوض خمسة النهرات	بنجاب	٢
كالقوت . نايجور	مدراس	على شاطئ كرومندال	مدراس	٣
سورات . أحمد آباد . بونه	بمباي	على شاطئ بحر العرب من	بمباي	٤
كراتشي .	.	بليوشستان الي ميسور	الولايات المتوسطة	٥
سبساچار . شلونج	ناجور . جيلبور	الجزء الشمالي من الدكن	أسام	٦
	جوهاني	وادي نهر برهما بترا الادنى		



تابع الجدول الذى قبله

البلاد الشهيرة	المواضع	المواقع	الولايات
رانجون . باسين	مندى	غرب أسام وبنغاله	٧ برما
بنازس اطر الله اباد . كنبور	لكنو	فى حوض نهر الكنجج الادنى	الولايات المتحدة المكونة من
الله اباد	أجر	شرق رجاوتانا	٨ أجرا وأوده
	كوج	جنوب ميسور	٩ أجر
	كتا	غربى نهر السند	١٠ كوج
	بشوار	شمال غربى الهند	١١ بلوشستان البريطانية
	بورت بلير	خليج بنغاله	١٢ مقاطعة الحدود الشمالية الغربية
			١٣ جزائر أندمان

﴿ الولايات الوطنية التي يحكمها أمراء وطنيون ﴾

﴿ وتحت المراقبة البريطانية ﴾

الولايات	الموقع	البلاد الشبهة
١ راجابوتانا	تشمل ٢٠ ولاية صغيرة جنوب بنجاب	عاصمتها جيبور
٢ الهند الوسطى	تشمل أكثر من ٨٢ مقاطعة بين راجابوتانا والمقاطعات المتوسطة .	« أندور
٣ حيدرآباد {النظام}	في وسط الدكن .	« حيدرآباد
٤ ميسور	تشمل ١١ مقاطعة جنوب حيدرآباد .	« ميسور
٥ برودا	تشمل ٦ ولايات بين خليج كبي وكنش .	« برودا
٦ كشمير	شمال غربي جبال همالايا	« سريناغار
٧ بلوشستان	غرب نهر البند وجنوب أفغانستان .	« كيلات

« الولايات المستقلة »

- (١) بوتان في سفح جبل هملايا وعاصمتها بوتان  
(٢) نيبال في سفح جبل هملايا وعاصمتها نيبال

« أملاك الفرنسيين في الهند »

- (١) شندر ناجور  
(٢) بندشيري  
(٣) كاريكال  
(٤) ماهي  
(٥) يانثون

« أملاك البرتغاليين في الهند »

- (١) (ديو) على شاطئ الملابار  
(٢) (بانجم) على شاطئ الملابار  
(٣) (دامان) على شاطئ الملابار  
(٤) (جوا) على شاطئ الملابار

« سکک حديد الهند »

- (۱) خط من کلکتا الى بشوار ماراً يتنا — بنارس — مرزاپور  
الله آباد — دهلي
- (۲) خط من بمباي الى الله آباد ماراً بجيبلپور
- (۳) خط من بمباي الى برودا ماراً باحمد آباد
- (۴) خط من بمباي الى مدراس ماراً يونا
- (۵) خط من بمباي الى کلکتا ماراً بناجور
- (۶) خط من کراتشي الى لاهور ماراً بملتان — وحيدرآباد
- (۷) خط من رانجون الى بامو ماراً بمندلي

« أشهر الممار بين الهند والبلاد الاخرى »

- (۱) مرخيير طوله ۳۰ ميلا بين الهند وبلاد الأفغان
- (۲) مر جومل بجيال سليان من كابل الى ملتان
- (۳) مر کرا كاروم من غزني الى وادي کرا كاروم ثم السند
- (۴) مر دار چنچ الى لحسا
- (۵) مر بولان بجيال سليان ۶۰ (ميلا) من شيكرپور الى قندهار

« أهم الممالك التي لها علاقة تجارية بالهند »

(١) بريطانيا العظمى — الصين — ألمانيا — الولايات المتحدة  
فرنسا ومصر

« أهم ثغور الهند مرتبة حسب الأهمية »

- (١) كلكتا أول ثغور في الهند تشتغل بكثير من التجارة
  - (٢) بمباي ثاني ثغور في الهند وهي أقرب ثغور للبحر الأحمر
  - (٣) كراتشي ثالث ثغور تصدر الحبوب
  - (٤) رانجون رابع ثغور تصدر الأرز
  - (٥) مدراس تصدر القطن والنيلة
-

# خريطة الولايات المتحدة : سبعة بها السكان المقيمة في المنطقة والمحورين بأوزانها.

على الخريطة





## الولايات المتحدة

### نبذة من تاريخها

كانت الولايات المتحدة تابعة لأمجلترا حتى سنة ١٧٧٦ فيها  
علت استقلالها بعد حرب بينها وبين إنجلترا ونظمت حكومتها  
على نظام الحكومة الجمهورية وكانت تكون في بدئها من ١٣ مقاطعة  
تسمى مقاطعات (إنجلترا الجديدة) وفي سنة ١٨٧٣ اعتمدت الدول  
استقلالها و ١٨٠٣ اشترت من فرنسا مقاطعة لوزيانا وتمتد هذه  
المقاطعة من خليج المكسيك الى كندا ومن الجبال الصخرية الى  
نهر المسيسيبي وفي ١٨١٩ ضمت اليها فلوريدا بعد تنازل الاسبان  
عنها وفي ١٨٤٥ ضمت اليها مقاطعة تكساس وفي ١٨٤٨ ضم اليها  
الجزء الأوسط الغربى الذى بين الجبال الصخرية والمحيط الهادى  
وفي ١٨٤٦ نشبت بينها وبين المكسيك حرب كان تيجتها أن ضمت  
اليها جميع مقاطعات تكساس الغربية ومكسيكا الجديدة وأريزانا  
وكليفورنيا وأدت عوضاً عن ذلك ١٥ مليون دولار وفي سنة ١٨٤٦  
ضمت اليها مقاطعة وشنجنون حين تعيين الحدود بينها وبين كندا وفي ١٨٦٧  
اشترت مقاطعة ألسكا من روسيا وفي سنة ١٨٩٨ استولت على جزائر



سندوتش وفي تلك السنة أيضاً بعد حرب نشبت بينها وبين أسبانيا أخذت جزائر كيوبا وبرتوريكو والفليين .

### ﴿ حكومتها ﴾

(الولايات المتحدة تتكون من ٥٠ ولاية كل ولاية تدبر شؤونها بنفسها) أما حكومتها فجمهورية يرأسها رئيس ينتخب لمدة ٤ سنوات ولها مجلسان مجلس نواب ومجلس عموم ولكل ولاية حاكم منها وحكومة كل ولاية مسقلة بنفسها عن جميع الولايات الأخرى إلا أن الشؤون العامة يد الرئيس العام للجمهورية الذي هو رئيس جميع النظارات

أما مجلس الشيوخ فعدده (١٠٠) لكل ولاية عضوان ينتخبان لمدة ست سنوات وأما مجلس النواب فعدده ٣٨٦ عضوا لكل ٢٨٦٠٠ نفس تقريرا عضو واحد وينتخب العضو في لمدة سنتين ولكل ولاية عدد من النواب يناسب تعدادها

### ﴿ وصف سطحها ﴾

ينقسم سطح الولايات المتحدة الى أربعة أجزاء

(١) الهضبة الغربية العظيمة غرب الجبال الصخرية

- (٢) السهل الأوسط الأعظم بين الجبال الصخرية وجبال الياجيني  
(٣) سهل المحيط الأطلسي بين جبال الياجيني والمحيط الأطلسي  
(٤) أراض مرتفعة في شمالها تكون خط تقسيم المياه بين أنهار  
المحيط المتجمد الشمالي وأنهار خليج المكسيك  
ولذا يوجد أربع جهات لمنابع أنهارها  
(١) أنهار السهل الأوسط .

الفرق العظيم بين أنهار هذا السهل في كندا وبين أنهار الولايات المتحدة هو أن أنهار كندا تجري شمالا أى في أقاليم تزداد برودة كلما قربت جهة الشمال وبذا تكون جميع هذه الأنهار مغطاة بالثلج أغلب فصول السنة وغير صالحة للملاحة أما أنهار الولايات المتحدة وأشهرها نهر المسيسيبي ونهراته فأنها تجري جنوبا أى في أقاليم تزداد حرارة كلما قربت من خط الاستواء ولذا نجد :

- (١) تغيرا عظيما في المحصولات الزراعية في حوض هذا النهر  
(٢) سرعة تياره بطيئة جدا ولا تتجاوز ٦ قراريط في الميل  
(٣) صلاحية أغلب مجراه للملاحة

### ﴿ وصف نهر المسيسيبي ﴾

نهر المسيسيبي أطول أنهار الدنيا وينبع من القرب بحيرة اتسكا

وبعد انحداره نحو ٤٠٠ ميل جنوبا الى شلالات سنت بول وشلالات سنت أنطوني يجرى جنوبا الى أن يصب في خليج المكسيك بدلتا عظيمة مستطيلة معظمها أوحال ويصب فيه نهيرات كثيرة منها

(١) على الشاطئ الأيمن نهر المسورى الذى يبلغ طوله نحو ٣٠٠٠

ميل ويتصل به عند بلدة سنت لويز وينبع هذا النهر

العظيم من الجبال الصخرية

(٢) على الشاطئ الأيسر نهر أهيو الذى ينبع من جبال

الليجني ويتصل به عند بلدة القاهرة

ويبلغ طول هذا النهر مضافا اليه نهر المسورى نحو ٤٢٠٠ ميل

﴿ البلاد الشهيرة التى فى حوضه ﴾

البلاد الشهيرة التى فى حوض نهر المسيسيبي هي :

سنت بول ومينا بولس ثم سنت لويس عند ملتقاء نهر السورى

ثم مدينة القاهرة عند ملتقاء نهر أهيو ومنفيس وأرليان الجديدة

عند مصبه

﴿ أنهار المحيط الاطلسي ﴾

تنبع هذه الأنهار من جبال الليجني وتجرى جهة الشرق وتصب

فى المحيط الاطلسى ومجرى هذه الانهار سريع فى مبدئه لعظم انحداره ثم يأخذ فى السير ببطء الى أن يصب فى المحيط الاطلسى وينتج من ذلك أن المجرى الأدنى صالح للملاحة أما المجرى الأعلى فسرعة تياره تستعمل فى ادارة الآلات لصنع المصنوعات وأشهر هذه الأنهار ما يأتى : —

( ١ ) ميريماك — كنكتيكت — هدىسن — دلاوار —  
مسكويهانا — بوتوماك — چمس :

### ﴿ أنهار المحيط الهادى ﴾

تخترق هذه الأنهار هضبة مرتفعة ولذا يُرى أغلب مجراها على شكل خط منكسر وتصب فى المحيط الهادى . أما هذه الأنهار فغير صالحة للملاحة ولكنها نافعة لاستخدام سرعة تيارها فى ادارة الآلات وأشهر هذه الأنهار ما يأتى :  
نهر كلرادو — سكرامنتو — كولومبيا .

### ( أنهار الداخل { ماين الجبال الصخرية وجبال كساد } )

لاتصل هذه الأنهار بالبحر لعدم وجود منفذ لها غرباً أو شرقاً لحصر مجراها بين سلسلتين من الجبال وماؤها عذب مستعمل فى الرى وأشهرها نهر همبولدت الذى يصب فى البحيرة المالحة .

## الجو

إذا أريد البحث في جو أى إقليم وجب النظر فيما يأتى : —  
 ( ١ ) بعده عن خط الاستواء ( ٢ ) ارتفاعه عن سطح البحر  
 ( ٣ ) قربيه من البحار ( ٤ ) جهة الجبال المحيطة به  
 ( ٥ ) الرياح التى تهب عليه ( ٦ ) التيارات البحرية  
 فاذا عرف ذلك جيداً أمكن معرفة جو الولايات المتحدة  
 فلقوعها بين درجة ٢٥ و ٤٩ شمال خط الاستواء كان جوها معتدلاً  
 وهناك أشياء أخرى لها تأثير في جو تلك المملكة منها برودة  
 الاراضى الداخلة التى لا تطل على بحر بردا قارساً أو حرارتها حرا  
 لانها وذلك للأسباب الآتية : —

( ١ ) حرمانها من تأثير التيارات البحرية ثم ارتفاع الهضبة  
 الكبرى عن سطح البحر ثم عدم وجود جبال تخترقها شرقاً وغرباً  
 لان عدم وجود تلك الجبال يسمح للرياح الباردة فى الشتاء باختراق  
 الاراضى جنوباً وفى الصيف لانهج الرياح الحارة الآتية من خليج  
 المكسيك سدا يمنعها من اختراقها شمالاً .

( ٢ ) جوها فى الداخل جاف جداً لأن الجبال التى تكتف

الشواطىء تمنع الرطوبة من اختراق الاراضى .

( ٣ ) الرياح الشرقية الشمالية التجارية المارة بمخليج المكسيك  
تتحول الى رياح غربية بتأثير الهواء الحار الذى فوق سطح تيار الخليج  
ولكنها فى الشاطىء الغربى تتحول الى رياح جافة لانها هناك تهب  
فوق سطح الارض .

وتفقد الرياح التجارية العكسية فى شمال شاطىء المحيط  
الهادى جميع ما تحمله من المياه حين مرورها بالجزء الغربى من الهضبة  
الغربية وينتج من ذلك كله :

- ( ١ ) ان جوها صحى جدا .
- ( ٢ ) وجود الغابات بالقرب من الشواطىء لكثرة الامطار هناك
- ( ٣ ) امكان زراعة القمح والفواكه شمالا حتى فى كندا وان  
كان الشتاء شديد البرودة هناك .

### ﴿ بحيراتها ﴾

تنقسم البحيرات الى قسمين :

- ( ١ ) البحيرات التى فى حوض نهر سنت لورنس .
- ( ٢ ) البحيرات الاخرى وأشهرها البحيرة المالحة وبحيرة آناه

بحيرة مونو — بحيرة تولار .

### ﴿ فجواتها ﴾

الشاطئ الشرقي أكثر منعرجات من غيره أما الجنوبي فهو منخفض والغربي أغلب جهاته صحراويّ وبه قليل من الثغور وأهم فجواتها هي .

خليج مساشست . خليج تراجنست . خليج نيويورك . خليج دلاوار . شيسايك ( شرقا ) جلفستون ( جنوبا ) .  
وخليج سان فرنسكو ( غربا ) .

### ﴿ رؤوسها ﴾

رأس كد . رأس مي في ( نيوجرزي ) . رأس شارلس . رأس سابل . رأس مندوسينا . رأس هتراس

### ﴿ جزائرها ﴾

أشهرها ناتكت . الجزيرة الطويلة .

## شواطئها ومزاياها

### (١) شاطئ\* المحيط الاطلسي (مزاياه)

- (أ) به كثير من الثغور العظيمة الصالحة لرسو السفن .
- (ب) أقرب الجهات لاوروبا .
- (ج) سهولة مواصلات ثغوره بداخل المملكة لكثرة السكك الحديدية والاتهار .
- (د) كثرة المعادن خلفه كالفحم والحديد وزيت البترول .
- (هـ) عدم تجمد مياه ثغوره .

### (٢) شاطئ\* خليج المكسيك (مزاياه)

- (أ) عدم تجمد المياه في ثغوره .
- (ب) كثرة حركة التجارة به لسهولة المواصلات بالاتهار والسكك الحديدية .
- (ج) وجود كثير من المعادن كالفحم والحديد خلفه ولكنه لما كان مكونا من الرمال صار عرضة لتراكم الغرين والاحوال التي يأتى بها النهر السريع الجرى والانحدار عند صبه فكلن من



الضروري تطهير ثغوره وتنظيفها حتى تكون صالحة لرسو السفن .

### ( ٣ ) شاطئ البحيرات العظمى (مزاياه)

( ١ ) أم جميع الشواطئ للتجارة الداخلية .

( ٢ ) وجود كثير من الغابات والمعادن وجميع المحصولات

الزراعية حوله غير أن المياه بثغوره تتجمد في معظم فصل

الشتاء لشدة البرودة .

### ( ٤ ) شاطئ المحيط الهادى

( ١ ) جوه صحى جدا .

وثغوره قليلة جدا لوجود الجبال والصحارى خلفه وليس وراءه

معادن كثيرة مثل الفحم والحديد .



## محصولاتها الزراعية

بها خمسة أنواع من المحصولات أكثر أهمية من غيرها  
(١) (١) الحبوب بأنواعها تزرع في ولايات السهل الاوسط  
وفي ولايات المحيط الهادى الشمالية وتربة هذا  
السهل خصبة جدا

(ب) القمح يزرع في الجزء الشمالى من السهل الاوسط في  
ولاية انديانا واهيو وداكوتا ومانيسوتا وأعظم الثغور  
تجارة في القمح هي : دلوث - ملواكي - شيكاغو  
توليدو ( جميعها على البحيرات العظمى ) وأعظم  
البلاد لطحن الفلال هي بلدة مينابولس وسنت بول

(ج) الذرة هو الغذاء الوحيد الوطني ولكنه يحتاج لحرارة  
ورطوبة أكثر مما يحتاج اليه القمح ولذا يزرع في  
الولايات الواقعة جنوبا من الولايات التي يزرع فيها القمح  
وأهمها - أيوا والينوس والمسورى ولا يصدر منه كميات  
كبيرة لاستعماله في علف الحيوانات التي تصدر لحومها

(د) الشعير حول البحيرات العظمى ويستعمل في صنع

الجمعة ( البيره )

( ٥ ) الارز يزرع في مستنقعات لوزيانا ولكن زراعة

قصب السكر تستحل محله شيئا فشيئا

( ٦ ) القرطم يزرع حول البحيرات العظمى

الحشائش التي تستعمل كمرعى للحيوانات

( ٢ ) في غرب السهل الاوسط حقول عظيمة ينمو فيها الحشيش

لرعى المواشى وأهمها في ولاية تكساس المشهورة

بترية المواشى والخيول

( ٣ ) القطن يزرع في ولايات خليج المكسيك ثم الولايات

الجنوبية الواقعة على المحيط الاطلسي

وأهم تلك الولايات - تكساس - جورجيا - الاباما

ميسيسيبي - كالورنيا الجنوبية

وهناك نوعان من القطن ( ١ ) القطن الذى يزرع في

الجزائر الغربية من شاطئ المحيط الاطلسي ويستعمل

في صناعة النسيج فيصقله ويكسبه روتقا ولمعانا كالحرير

( ٢ ) النوع الآخر هو اكثر وأقل نمنا

- (٤) الدخان يزرع في الولايات الشرقية الوسطى على جوانب جبال اليجيني وأشهر تلك الولايات ولاية فرجينيا
- (٥) الحشب ينمو في الشمال الشرقي والشمال الغربي اذ تكثر الغابات في تلك الجهات لكثرة نزول الامطار ويوجد أيضا في شبه جزيرة فلوريدا

## معادنها

أشهر معادنها الفحم والحديد والنحاس وزيت البترول والذهب والفضة والرصاص والتصدير

أما الفحم فيوجد بكثرة في مناجم جبال اليجيني وأهم الولايات التي يكثر فيها الفحم هي بنسلفانيا — النيوس وأهيو

الحديد يوجد في جنوب البحيرة العليا وولاية بنسلفانيا وجنوب جبال اليجيني في الاباما

الفضة توجد في الجبال الصخرية في ولايات كلورادو ومتانا وجبال سرانيقادا

الذهب يوجد في الجبال الصخرية وكلورادو وكاليفورنيا

وسنت لويس

النحاس يوجد في جنوب البحيرة العليا وفي مُتَنا

زيت البترول يوجد بنسلفانيا وأهيو

### ﴿ محصولاتها الحيوانية ﴾

يتربى في الولايات المتحدة عدد عظيم من المواشي والأغنام  
والخيول وكثير من الحيوانات السامة الأخرى

### ﴿ صنائعها ﴾

الولايات المتحدة أول ممالك الدنيا صناعة في الحدائد فتصنع  
كثيرا من البضائع الحديدية والصلبية في بتسبرج وفلورودتروا  
وفلادلفيا وبرمنجهام

ويصنع كثير من المنسوجات القطنية والصوفية والحريرية في  
منشستر وفلادلفيا ولويل .

ويصنع كثير من اللحوم المجففة المحفوظة في العلب في :  
شيكاغو — وكنساس — وسنت لويس وسنستي

## ﴿تجارته﴾

الولايات المتحدة ثالث الممالك تجارة وتبلغ قيمة تجارتها السنوية نحو ٦٠٠ مليون جنيه منها ٣٥٠ مليونا قيمة الصادرات و ٢٥٠ مليونا قيمة الواردات

وكثرة معادنها ومصنوعاتها الزائدة عن حاجة أهلها ووجودها بين أوروبا وآسيا جعلها في مصاف الدول التجارية العظمى  
أما تجارتها الداخلية فتفوق تجارتها الخارجية بنحو ثلاث عشرة مرة وذلك للأسباب الآتية

(١) عدم وجود (مكس) رسوم جمارك تقاضاها هذه الولايات بعضها من بعض

(٢) وفرة حاصلاتها وصنائعها التي تزيد عن حاجة أهلها

وأما تجارتها الخارجية فرائجة جدا للأسباب الآتية

(١) احتياج السكان لبعض الحاصلات التي لا تنمو عندهم

مثل الشاي والبن والمطاط والفلفل والأنواع الأخرى

(٢) كثرة محصولاتها الزراعية مثل القمح والقطن والأنواع

الأخرى التي تزيد عن احتياج سكانها . وتجارته الخارجية تقدر

بنصف تجارة بريطانيا العظمى و١٠ تجارة ألمانيا .

وبعد افتتاح ترعة بنما ستزداد هذه التجارة اذ يسهل بهذه  
الترعة نقل مصنوعات ولايات ( انجلترا الجديدة ) الى الولايات الغربية  
وممالك جنوب أمريكا وأسواق آسيا وسيؤثر افتتاح هذه التركة  
في تجارة اليابان وبريطانيا العظمى والمانيا وذلك لان مصنوعات  
الولايات الشرقية تصل بسرعة وسهولة الى أسواق الشرق في آسيا قبل  
مصنوعات تلك الممالك وسيؤثر أيضاً في ايراد السكك الحديدية  
بالولايات المتحدة فان هذه التركة ستكون سبباً في تخفيض أجر النقل  
فتحمل بها البضائع العظيمة الى الجهات القاصية بأبخس ثمن



ترتيب الولايات المتحدة بالنسبة للمالك الأخرى  
في المعادن والحاصلات

المرتبة	الحاصلات	المالك المقارنة بها
١	القمح	٢ روسيا ٣ فرنسا
١	القرطم	٢ » ٣ ألمانيا
١	الذرة	٢ »
٣	قصب السكر	١ الهند ٢ جاوه
١	اللدخان	٢ » ٣ جزيرة كوبا
٢	اللاخشب	١ روسيا ٣ السويد ٤ كندا
١	القطن	٢ الهند ٣ مصر
١	المواشى	٢ الأرجنتين ٣ كندا
٢	الفحم	١ إنجلترا ٣ ألمانيا
١	الحديد	٢ ألمانيا ٣ إنجلترا
٢	الذهب	١ الترنسفال ٣ أستراليا
٢	الفضة	١ المكسيك ٣ بوليفيا
١	الزئبق	٢ أسبانيا ٣ النمسا والمجر
١	النحاس	٢ المكسيك
١	الرصاص	٢ ألمانيا وأسبانيا
١	زيت البترول	٢ روسيا



﴿ أهم الممالك التي تتاجر مع الولايات المتحدة مرتبة حسب الأهمية ﴾

بريطانيا العظمى -- ألمانيا -- كندا -- فرنسا -- هولانده .

## اقسام الولايات المتحدة

(ولايات إنجلترا الجديدة) أو ولايات المحيط الاطلسى الشمالية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الجرانيت	أجنتا	Maine مين
الاحجار والقطن	كنسكورد	New Hampshire هامبشير الجديدة
المعادن الحديدية وغيرها	مونبليه	Vermont فُرن
المصنوعات القطنية والصوفية والاحذية	بستن	Massachusetts ماساشُتس
الآلات البخارية والمحركات	نيويورك: الميناء الجديدة	Rhode Island رود ايلاند

## تابع جدول أقسام الولايات المتحدة

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
صناعة الساعات	هارتفورد	كونيتيكت

وسكان هذه الولايات من الاصل الانجليزي ويشغلون غالباً بالزراعة والصناعة والتجارة واستخراج المادن

## ولايات المحيط الاطلسي الوسطى

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
تعد من أول البلاد في الدنيا تجارة وصناعة	البالي	نيويورك
الفحم — الحديد	هريسبرج	بنسلفانيا
الفواكه بأنواعها وحفظها في العلب	دوفر	دلاور
صيد الاسماك وحفظ الفواكه في العلب	تا بوليس	مري لاند

## تابع ولايات المحيط الاطلسي الوسطي

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الزئبق -- والمصنوعات الحربية	نراتون	New Jersey
		جزرى الجديدة

## الولايات الجنوبية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الدخان	رشموند	Virginia
الدخان -- الحديد -- الفحم	شرلستون	West Virginia
الدخان والمعادن	راليه	N. Carolina
الحاصلات الزراعية ومعدن الذهب والرخام	كوليبيا	S. «
الزراعية والذهب والفحم والحديد	اتلنتا	Georgia
		جورجيا

## تابع جدول الولايات الجنوبية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات	الولايات
البرتقال - القطن - قصب السكر	تلاهسي	فلوريدا (عني انصبغ الاطلو)	٦
الحبل والموتحي - الدخان	فونكفورث	Kentucky	٧
المعادن والقطن والدخان والسكران	نشفل	Tennessee	٨
المحصولات الزراعية والمعدنية	متهومري	Alabama	٩
القطن - الأرز - قصب السكر	جكسون	Mississippi	١٠
قطن - الأرز - قصب السكر	بوتون روج	Louisiana	١١
قطن - الحديد	إيتل روك	Arkansas	١٢
الموتحي - الحبل	استن	Texas	١٣

(يسكن هذه الولايات عدد عظيم من الذئب وأصلهم من الإنجليز وفرنسيسين والأسبان والعبيد)

## الولايات الوسطى الغربية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات	الولايات
القمح - اللح	لانسنج	Michigan	ميشجان
الآلات الزراعية - زيت البنترول	كولبس	Ohio	أهيو
المعادن - القمح - مصنوعات الابان	انديانا بوليس	Indiana	انديانا
القمح - الحديد	سبرنج فيلد	Illinois	الينوا
القمح - القمح - الحديد - الاحجار	جفرسن	Missouri	مسوري
القمح - القطن - الكتان - الذرة القمح	تبيكا	Kansas	كنساس
الموتش - الذرة - القمح - القرطم	نسكول	Nebraska	نبرسكا
القمح - الذرة - الشعير - الجبن الابان	ديوان	Iowa	ايوا
القمح - الجبن - الابان	سنت بول	Minnesota	مينسوتا

## تابع جدول الولايات الوسطى الغربية

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
المعادن كالرصاص - النحاس - الحديد الخام	ماديسون	Wisconsin
		١٠ وسكنسين

## وسكان هذه الولايات من الانجليز والفرنسيين والعبيد

## ولايات المحيط الهادي

محصولاتها	العاصمة	الولايات
النحاس - البلاتين الزنك - النيكل	كرسن	Nevada
الذهب - الفضة - الزئبق - القمح - الذرة	سكرامنتو	California
الذهب - النحاس - الحديد الخام - الفحم	سالم	Oregon
الفضة - الذهب - المواشي	دقتر	Colorado
		١ نيفادا
		٢ كاليفورنيا
		٣ أوريجون
		٤ كلورادو

حاصلاتها ومصنوعاتها

الولايات	العاصمة	الولايات
الفحم - الذهب - الفضة	ألمبيا	Washington
5	وشنجتون	5

( هذه الولايات قليلة السكان وأهم مصادرها رعى المواشى واستخراج المادن )

الولايات الغربية المنضمة حديثاً

الولايات	العاصمة	الولايات
النحاس - الذهب - الفضة	هيلانه	1 مونتانا Montana
تربية المواشى	بسمارك	2 كونا الشمالية North Dakota
الذهب - الفضة - الخشب	واشييه	3 ايداهو Idaho
تربية المواشى	سبر	4 كونا الجنوبية South Dakota
الفحم - النحاس - الحديد	شينين	5 ويومنج Wyoming
الفحم - الجيوب	مدينة بحيرة الملح	6 اواه Utah

المقاطعات التي لم تحصل إلاّ على جميع الحقوق المخولة للجمهوريات الأخرى

حاصلاتها ومصنوعاتها	العاصمة	الولايات
الذهب - الفضة - المواشي	سنتافيه	١ مكسيكا الجديدة New Mexico
الذهب - النحاس - الفضة	فينكس	٢ أريزونا Arizona
(ماوى قبائل عبيد أمريكا)	تهليكه	٣ المقاطعة الهندية Indian Ter.
(ماوى قبائل عبيد أمريكا)	كلاهوما	٤ أكلاهوما Oklahoma
الذهب - الأسماك	ستكا	٥ ألاسكا Alaska

ويبلغ سكان الولايات المتحدة نحو ٨٣ مليوناً نسمة تقريباً



## الشعور الشهيرة

- (١) (نيويورك) على المحيط الاطلسي على مصب نهر هدسن أول ثغر وأكبر مدينة في الولايات المتحدة سكانها نحو أربعة ملايين نسمة .
- (٢) (بُستن) على المحيط الاطلسي ثاني ثغر بعد نيويورك تصدر اللحوم والخشب
- (٣) (فلادلفيا) » » » ثالث ثغر تصدر زيت البترول والفحم والفلال وتصنع فيها السجاجيد والأحذية
- (٤) (أرياز الجديدة) على خليج المكسيك رابع ثغر تصدر القطن
- (٥) (بلييمور) خامس ثغر على المحيط الاطلسي تصدر الدخان والدقيق والمنسوجات بأنواعها
- (٦) (واشنطن) على مصب نهر يوتا ماك عاصمة الجمهورية
- (٧) (سان فرانسيسكو) أكبر ثغر على المحيط الهادى تصدر الفواكه والمعادن والخشب
- (٨) (رشموند) على المحيط الاطلسي تصدر الدخان
- (٩) (شرلستون) على المحيط الاطلسي تصدر القطن والأرز وزيت التربنتينا

(١٠) (سثنا) على المحيط الاطلسى تصدر القطن والأرز

(١١) (مويل) على خليج المكسيك تصدر القطن

### ﴿ ثغور البحيرات ﴾

(١) (سيكانغو) على بحيرة متشجان ثاني مدينة في الولايات

المتحدة سكانها مليوناً نفس وتشتهل في كثير من

تجارة الغلال والأخشاب والحداث والآلات الزراعية

(٢) (بفلو) على بحيرة أري شيرة بالمصنوعات الحديدية

والمواشي والغلال

(٣) (كافلاندا) على بحيرة أري شيرة بالمصنوعات الحديدية

والمواشي والغلال

(٤) (دولوث) على البحيرة العليا تصدر القمح

(٥) (لواكي) على بحيرة متشجان شيرة بعمال الجمعة

### المدن الشهيرة في الداخل

(١) (بقسبرج) على نهر أهيو تصنع الحديد والصلب

(٢) (سنسيتي) » » » تصنع اللحم المحفوظ في الملب

والآلات الحديدية

(٣) (لوزفل) على نهر أهيو تصنع اللحم المحفوظ في العلب

وشهيرة بالدخان

(٤) (مينا بوليس) على نهر المسيسيبي تطحن القمح

(٥) (سنت لويس) على نهر المسيسيبي بلدة شهيرة بكثرة حركتها

التجارية

(٦) (سنت بول) مركز تجاري عظيم على نهر المسيسيبي

### (السكك الحديدية)

١ أشهر تلك السكك خط يندى - من بلدة نيويورك الى سان فرنسكو وطوله ٣٠٠٠ ميل تقريبا ويستغرق نحو أربعة أيام ونصف .

٢ خط من نيويورك الى شيكاغو وطوله ١٠٠٠ ميل ويسمى خط بنسلفانيا

٣ خط من شيكاغو الى سان فرنسكو ويسمى { يونيان باسفيك } السكة الحديدية المتحدة

٤ خط من (دولوث) الى بلدة (مئيل) يسمى (تزرارن باسفيك) السكة الحديدية الشمالية

٥ خط من أدرليان الجديدة الى سان فرنسكو ويسمى (سزرن  
باسفيك) السكة الحديدية الجنوبية

٦ خط من نيويورك الى أدرليان الجديدة  
وعلى العموم الولايات المتحدة أعظم مملكة سهلت بها طرق  
المواصلات

(تنبيه) قد مرّ ذكر معظم هذه السكك مع أشهر طرق  
مواصلات العالم وذكرنا هنا لاتمام الفائدة

(تم بعون الله وحده)

﴿ جدول الغلطات المطبعية التي وقعت في هذا الكتاب ﴾

نمرة الصفحة	نمرة السطر	الخطأ	الصواب
٣	آخر سطر	٢٥٠٠ ميل	٢٥٠٠٠ ميل
١٨	١٠	لتعمير	لعماره
٢٠	١٣	جميع	جميع
٢٠	١٦	Polos بولس	Païos بالأس
٢٤	٥	٢٩٩	١٤٩٩
٢٥	٦	١٥٢١	١٥١٢
٢٥	آخر سطر	وصل	وصل الى
٣١	١٢	انقلابين	القلبين
٣٢	٢	اهم	اهم
٣٥	١١	والهولاندين	والهولانديين
٣٧	٩	أراضى	أراض
٣٨	١٤	وقسيسهم	وقسيسهم
٤١	١٤ و ١٦	البرقاليين	البرتقاليين
٥٥	١٥	شواطها	شواطئها
٥٩	٦	ووصلو	ووصلوا الى
٨	٨	نهر الوافا	نهر الولفا

نمرة الصحيحة	نمرة السطر	الخطأ	الصواب
٨٨	٦	ونيورك	ونيورك
٩٢	٨	سنغال	بنغاله
٩٤	١٦	انقرين	القرين
٩٧	١٦	غانه	غانه
٩٨	٢	وفي	في
٩٨	١١	غانه	غانه
٩٩	١٥	احرا	اجرا
١٠٢	١	بنغاله	بنغاله
١٠٥	١٥	الهند	النهر
١٠٨	٥	بنارس واطر	بنارس واجرا
١١٣	١	الولايات	الولايات
١١٤	٩	( ١٠٠ )	ماين التسعين والمائة تقريباً

( تنبيه ) حفر خرائط هذا الكتاب المسمى كرايت الحفار الشهير بالقاهرة











